



일시

2016년 9월 2일 (금)

장소

삼성동 코엑스 3층 E홀

주최

화학경제연구원 컨설팅사업부

프로그램 (Session A/B 동시 진행)

09:00	등록(Registration)	
09:55	환영인사(Welcome Address) 화학경제연구원	
	Keynote Speech	
10:00 - 10:30	Keynote 1: 수소연료전지자동차 개발 현황 현대자동차 박용선 팀장	
10:30 - 11:00	Keynote 2: 미래형 자동차의 기술개발 동향 및 전망 한국산업기술평가관리원 조희영 PD	
11:00	점심식사	
	A. 경량화 및 기능성 소재 기술	B. 자동차 부품/기능별 최신 동향
12:30 - 13:10	자동차 경량화를 위한 CFRP 및 복합재료 적용 및 연구 동향 르노삼성자동차 이철휘 수석연구원	자동차용 고무소재 및 부품 품질 강화 방안 현대자동차 박준철 책임연구원
13:20 - 14:00	PA 기반 EP 및 복합소재를 이용한 자동차 경량화 솔루션 *본 발표는 영어로 진행됩니다. 랑세스 Thomas Babl	자동차 고감성 인테리어 부품 트렌드 및 개발 동향 덕양산업 곽성복 수석연구원
14:10 - 14:50	Engineering Plastics for Future Vehicles -Moving and Entertaining Electrical and Electronic Equipment 사빅코리아 임현호 이사	스마트/감성자동차 개발에 따른 시트기술 동향 대원산업 김혁 이사
14:50 - 15:10	Coffee Break	
15:10 - 15:50	폴리우레탄 적용 자동차 내·외장 부품 기술 동향 MCNS 박창하 연구소장	씰링 부품의 요구 특성과 개발 동향 평화오일씰공업 강동국 박사
16:00 - 16:40	자동차용 TPE 소재 특성 및 응용 롯데케미칼 박승빈 책임연구원	Wet Molding 을 이용한 섬유복합소재 공정 및 경량화 솔루션 크라우스마파이 이동욱 지사장
16:50 - 17:30	미래형 자동차의 플라스틱 재료 요구사항 및 개발 방향 EP Global 강원구 대표	자동차용 전자기기의 부품과 소재 적용 동향 만도 김재구 책임연구원

* 프로그램 주제 및 일정은 연사의 사정에 따라 변경될 수 있습니다.

발표기업 및 연사 소개 (Keynote Speech)



현대자동차
연료전지시스템시험팀
박용선 팀장

수소연료전지자동차 개발 현황

▷ **Biography**

1992. 고려대학교 대학원 졸업
1992-현재 현대자동차



한국산업기술평가관리원
미래형자동차PD실
조희형 PD

미래형 자동차의 기술개발 동향 및 전망

▷ **Biography**

1997. Nihon Univ 박사졸업
1998-2000 삼성종합기술원
2000-2002 토요타자동차
2003-2016 현대자동차
2016-현재 KEIT

발표기업 및 연사 소개 (Session A)



르노삼성자동차
중앙연구소/재료팀
이철휘 수석연구원

자동차 경량화를 위한 CFRP 및 복합재료의 적용 및 연구동향



Company Overview

2000년 9월 설립됐으며 SM7, SM6 등 SM시리즈와 QM5, QM3등을 생산 및 판매하고 있다. "타고 싶은 차, 그 이상의 감동"이라는 미션과 함께 "품질 1등, 국내판매 TOP3, 그리고 Alliance 최고"라는 비전 아래 성능/편의/감성품질/안전 등 기술 집약 자동차를 생산하고 있으며 특히 친환경 적이며 성능까지 갖춘 미래형 자동차 개발에 앞장서며 국내 전기차 시장의 리더로서 입지를 굳히고 있다.



랑세스
엔지니어링플라스틱사업부
토마스 바블
(Thomas Babl)

폴리아미드 기반 엔지니어링플라스틱 및 복합소재를 이용한 자동차 경량화 솔루션
LANXESS automotive lightweight solutions by using Polyamide based products



Company Overview

LANXESS is a leading provider of innovative, lightweight solutions for the automotive industry. We are experiencing the introduction of new high-tech materials which can completely eliminate sheet metal in many structural parts, offering weight saving potentials on levels which were unthinkable just a short time ago: highly filled, high-modulus compounds and continuous fiber reinforced thermoplastic composite sheets (CFT). Developing such highly innovative solutions needs specialized know-how from various fields, like material development, computer assisted design development, computer aided engineering for anisotropic materials, different processing technologies and part testing.



사빅코리아
자동차소재사업부
임현호 이사

Engineering Plastics for Future Vehicles
- Moving and Entertaining Electrical and Electronic Equipment!



Company Overview

SABIC RANKS AMONG THE TOP PRODUCERS WORLDWIDE!

No. 1 in Polycarbonate(PC), Polyphenyl ether(PPE), Polyether imide(PEI), MTBE, Mono-ethylene glycol
No. 2 in Methanol
No. 3 in Polyethylene(PE), Polypropylene(PP), Polybutylene terephthalate(PBT), Enplas and its compounding



MCNS
PU기술연구소
박창하 연구소장

폴리우레탄 적용 자동차 내·외장 부품 기술 동향



Company Overview

MCNS는 2015년 7월 1일 SKC와 일본 미쓰이화학의 폴리우레탄 사업 통합을 거쳐 Global 폴리우레탄 소재 전문기업으로 탄생하였다.

기존 SKC와 미쓰이화학이 보유한 기술역량과 Knowhow의 통합을 바탕으로 Global 사업 확대를 통해 세계 최고 수준의 Global 폴리우레탄 전문 기업으로 성장이 기대되는 기업이다.



롯데케미칼
기술연구소
박승빈 책임연구원

자동차용 TPE(Thermoplastic Elastomer) 소재 특성 및 응용



Company Overview

인류의 미래와 함께하는 기술, 국내 석유화학 분야의 선두

롯데케미칼 연구소는 범용 플라스틱에 기능성을 부가한 접착성 수지, 고강도 경량 복합재 수지 연구 등을 활발히 진행하여 자동차 부품, 가전제품 등의 산업에 적용하고 있다. 주요 연구분야로는 폴리올레핀 수지 개발 및 촉매 연구, 기능성을 강화한 다양한 신소재 개발 연구, 모노머 분야인 화성 연구 및 미래 성장동력인 MEGA TREND 연구를 진행하고 있으며, 지속적 성장을 위한 원천기술 확보 및 신시장 개척을 실현하고자 노력하고 있다.



EP글로벌
강원구 대표

미래형 자동차의 플라스틱 재료 요구사항 및 개발 방향

Company Overview

EP글로벌 강원구 대표는 현대자동차 및 GM코리아 기술연구소에서 약 20년의 경력을 쌓은 베테랑 자동차 소재 전문가이다. 현재 자동차 내후성 기술위원회 자동차분과 위원장과 국가 Scratching 기술위원회 위원, 국가 신뢰성 평가규격 기술위원회 위원, VOCs 기술표준위원회 위원 등으로 활동 중이며 EP글로벌의 대표를 역임하고 있다.

발표기업 및 연사 소개 (Session B)



현대자동차
고분자재료연구팀
박준철 책임연구원

자동차용 고무소재 및 부품 품질 강화 방안



Company Overview

현대자동차는 1967년 설립되었고 국내뿐 아니라 전 세계 8개국 20개의 공장에서 496만 대에 이르는 생산능력을 갖추고 있으며 200여 개국 24개의 해외판매 거점 및 6200여 개의 딜러 네트워크를 통해 전 세계 고객들에게 세계 최고 품질의 자동차를 제공하고 있다.

친환경 차량 개발에도 힘을 쏟아 2013년에는 세계 최초로 투싼 수소전기차 모델을 양산하였으며 2016년에는 하나의 플랫폼으로 하이브리드, 플러그인 하이브리드, 전기차 기술을 선사하는 최초의 친환경 모델인 '아이오닉'을 선보이며 친환경 자동차 시장을 선도해 나갈 것이다.



덕양산업
선행연구팀
박성복 수석연구원

자동차 고감성 인테리어 부품 트렌드 및 개발 동향



Company Overview

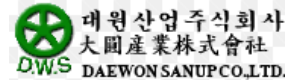
덕양산업은 1977년 7월 설립되었으며 국내 최초 1차 내장부품 산업군의 3부품 생산/개발 전문회사로 카펫모듈, 도어트림, 헤드라이닝, Anti Vibration Pad등을 생산하는 자동차 부품 전문기업이다.

또한 R&D 및 신제품 개발에 대한 과감한 투자를 기반으로 글로벌 시장 진출과 사업 다각화를 통한 자동차 부품 전문회사를 목표로 하고 있다.



대원산업
기술연구소
김혁 이사

스마트/감성자동차 개발에 따른 시트기술 동향



Company Overview

<안전한 시트, 친환경 시트, 인체공학 시트> 자동차용 시트 전문 메이커 대원산업!

대원산업은 자동차산업 발전의 선도적 역할을 수행하고자 1968년 9월10일 설립하여 자동차의 중요 부품인 SEAT제조에만 전념해온 시트 전문 업체이며, 기아자동차 등에 SEAT를 공급하고 있다.

대원산업 부설연구소는 인체공학적인 SEAT MECHANISM 개발과 신소재 개발을 통한 자동차 선진화에 역량을 담당하고 있으며 첨단기술을 동원하여 MEMORY POWER MECHANISM, 안마기장착SEAT, HEATING SEAT등의 규격을 연구 개발하고 있다. 또한 SEAT설계규격을 기준으로 공정을 분석하여 부품을 개발하고 품질을 육성, 양산체제에 맞게 각종 치 공구를 개발하는 업무 등을 진행 중이다.



평화오일씰공업
기술연구소 재료기술팀
강동국 박사

씰링 부품의 요구특성과 개발 동향



Company Overview

좋은 환경에서 우수제품 만들어 함께 잘 살아보자는 경영방침을 바탕으로 1977년 설립된 평화오일씰공업(주)는 3BEST MAKER (Best Products, Best Environment, Best Life)라는 목표 아래 국내 자동차 씰링 부품의 65%를 생산하고 있다. 국내 오일씰 업계 1위 기업으로서 해외로부터 전량 수입하던 오일씰, 오링 제품의 국산화를 통해 2015년 기준 2억 4000만불 이상의 수입대체 효과를 달성하였고, 평화홀딩스(주), 평화산업(주)등의 국내 9개, 해외 5개 법인에서는 년 5,000여명의 고용을 창출하고 있다. 평화오일씰공업(주)의 오일씰은 매년 전 세계 약 1100만대 차량에 장착되어 공급 규모만 보면 세계 3위이며, 현대·기아차 엔진용 오일씰 100%를 공급 중이다. 또한 미국 GM, 일본 마쯔다, 프랑스 르노 등의 기업에도 관련 제품을 공급하고 있다.



크라우스마파이
RPM
이동욱 이사장

Wet Molding을 이용한 섬유복합소재 공정 및 경량화 솔루션

KraussMaffei

Company Overview

KraussMaffei is a premium partner for the plastics and rubber processing industries worldwide!

We are the only company in the market with expertise in the three major machine technologies for plastics processing - injection molding, reaction processing and extrusion. We continually integrate this know-how across the different technologies to develop new processes and machinery for plastics and rubber processing.



만도
선행개발 1팀
김재구 책임연구원

자동차 전자기기의 부품과 소재 적용 동향

Mando

Company Overview

자동차부품 생산의 외길을 걸어온 만도는 글로벌 자동차부품 전문기업으로 우수한 인력자원과 첨단 생산시설, 앞선 품질경쟁력을 바탕으로 자동차 안전의 기반이 되는 핵심부품부터 고부가가치 미래 첨단 자동차부품까지 다양하게 아우르고 있다. 특히 세계 최고 수준의 품질을 인정받는 제동시스템을 비롯 조향시스템, 현가시스템 등 자동차 핵심 부품을 생산하며 글로벌기업으로 성장하고 있다.

등록 안내

참가비

구분	신청시기	금액	그룹 할인
Early Bird	07/20 - 08/11 (18시 마감)	35만원(VAT별도)	· 3인이상 신청 시 전체금액의 10% 할인 * 홈페이지에서 일괄신청 시 할인적용 가능 (개별 신청시 할인 적용 불가)
일반	08/12 - 08/31 (18시 마감)	40만원(VAT별도)	
현장등록	09/01 - 09/02 * 선착순 마감될 시 현장등록 불가	45만원(VAT별도)	

· 세금계산서는 참가신청 당일 발행되며, 참가비는 5영업일 내 입금을 원칙으로 합니다.

신청방법

· 인터넷 신청 (<http://www.cmri.co.kr/>) → 무료회원가입 → 로그인 → 원하는 프로그램 클릭 → 신청하기 → 온라인결제 → 접수완료

취소 및 환불 규정

- **컨퍼런스 10일 전까지(~ 8/23 18:00) 100% 전액 환불 가능하며, 9일 전부터는 환불되지 않습니다.**
- 계좌이체를 통해 결제된 경우 이체일로부터 10일 내에만 환불가능하며 원거래 수수료는 환불되지 않습니다.

문의

- 컨퍼런스 관련 문의 : 세미나팀 (02-6124-6660~8 ext. 503, seminar@chemlocus.com)
- 세금계산서 관련 문의 : 총무팀 (02-6124-6660~8 ext. 204, chemj@chemlocus.com)

기타

- 한정된 좌석 수로 인해 조기 마감될 수 있습니다.
- **일반등록 기간 내라 하더라도 현장결제를 선택한 경우 현장등록 참가비가 적용됩니다.**
- 현장결제 선택 후 사전 고지 없이 불참하는 경우, 향후 화학경제연구원이 제공하는 서비스 이용에 불이익을 받을 수 있습니다.
- 주차는 유료이며 별도로 지원되지 않으므로 대중교통을 이용해 주시기 바랍니다.
- 점심식사는 등록 시 제공되는 식권으로 이용하실 수 있습니다.

장소 안내

서울시 강남구 영동대로 513 삼성동 코엑스 3층 E 홀 (주차장은 지하 2층 D 구역을 이용하시면 편리합니다)

[코엑스 교통 안내 >](#)

