

산업통상자원부 보도 자료		경제혁신 희망의 새시대 http://www.motie.go.kr	
2016년 10월 8일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. (인터넷, 방송, 통신은 10.7(금) 오전 11시 이후 보도 가능)			
배포일시	2016. 10. 7. (금)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장 (044-203-4321)	담당자	김정호 주무관(044-203-4325)

'16. 9월 자동차 산업 동향

- 완성차 대수기준으로 국내판매 13.8%, 생산 22.7%, 수출 23.7% 감소
부품은 수출 3.5% 증가로 2개월 연속 적년대비 수출증가세 유지-

- 산업통상자원부는 '16.9월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, 생산은 전년 동월대비 22.7% 감소했으며, 내수와 수출은 각각 13.8%, 23.7% 감소했다고 밝혔다.
 - **(생산)** 국내생산은 일부업체 파업 등으로 인해 전년 동월대비 22.7% 감소한 258,026대를 생산했다.
 - * 파업시간 : 현대 (100시간), 기아 (44시간), GM (12시간) / 수출차질(추정) : 11.4억불
 - **(내수)** 개별소비세 인하 혜택 종료, 파업으로 인한 출고지연으로 인해 전년동월대비 **13.8%** 감소한 128,674대를 판매했다.
 - 수입차는 판매중단 및 신차출시와 일부업체 프로모션 강화 등으로 전년 동월 대비 23.7% 감소, 전월대비 5.6% 증가한 18,555대를 판매해 점유율 14.4%를 기록했다.
 - * 최근 3개월 판매량 (전월대비) : ('16.7)17,338대(-32.7%) → ('16.8) 17,563대(1.3%) → ('16.9) 18,555대(5.6%)
 - **(수출)** 파업 장기화 영향으로 아프리카를 제외한 전지역에서 수출이 감소하여 전년동월대비 대수기준 23.7% 감소한 156,680대, 금액기준 24.0% 감소한 24.2억 달러를 수출했다.
 - * '16.9월 수출금액(백만불, 전년 동월대비): 북미(934, △29.5%), EU(365, △12.7%), 중동(432, △28.5%), 중남미(229, △4.5%), 오세아니아(122, △15.4%), 아시아(156, △44.1%), 아프리카(72, 6.1%)



- 반면, 국내업체의 해외공장 생산은 지속적으로 증가하여 해외공장 판매량은 전년동월대비 12.4% 증가한 423,582대를 기록했다.
 - * 16.9월 해외생산분 판매(전년동월대비): 현대(289,439대, 6.4%↑), 기아(134,143대, 27.7%↑)
- '16.9월 자동차부품 수출은 완성차 해외공장의 생산증가 등으로 전년 동월대비 3.5% 증가한 21.9억 달러를 기록하여 2개월 연속 수출증가세를 유지하였다.
 - 북미, EU, 중국은 현대-기아차 판매 호조세 지속 및 완성차 현지공장 생산량 증가로 부품 수출이 확대되었다.
 - 러시아, 브라질 등 신흥국은 원자재 가격의 보합세로 경기회복이 지연되어 부품수출이 지속적으로 하락하고 있다..
 - ** '16.9월 수출(백만불, 전년동월대비) : 미국(566, △3.2%), 중국(463, 8.2%), 멕시코(154, 107.5%), 체코(98, 16.2%), 슬로바키아(95, 4.1%), 러시아(68, △8.4%), 브라질(37, △57.7%)

< 9월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) >

구분	'16.9월	전월비	전년동월비	'16.1-9월	전년동기비
생 산	258,026	18.9	-22.7	3,031,093	-9.4
내 수	128,674	3.3	-13.8	1,326,078	1.8
국산차	110,119	2.9	-11.9	1,141,659	3.3
수입차	18,555	5.6	-23.7	184,419	-6.9
수 출	156,680	11.5	-23.7	1,849,586	-15.3
(금액)	24.2	5.1	-24.0	287.4	-14.7
부품수출(금액)	21.9	22.4	3.5	181.5	-4.8

참고 1 9월 자동차 생산 동향

□ 일부 업체의 부분파업에 따른 생산차질 등으로 전년동월대비 22.7% 감소한 258,026대 생산

< '15. 9월 이후 월별 자동차 생산 추이 >



- 현대는 부분파업(10차례), 주력모델 노후화 등으로 전년동월대비 29.2% 감소
- 기아는 부분파업(8차례), 글로벌 경기악화 등으로 26.1% 감소
- 한국지엠은 부분파업(2차례), 아베오, 크루즈, 캡티바, 트랙스 등 주요모델 내수와 수출 동반 감소 등으로 7.4% 감소
- 쌍용은 유럽지역 티볼리 수출호조로 4.5% 증가
- 르노삼성성은 QM6, SM6 판매호조에 불구, 로그 연식변경에 따른 수출감소 등으로 6.5% 감소

< '16. 9월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16. 9월	점유율	'16. 1-9월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	258,026	100.0	3,031,093	18.9	-22.7	-9.4
현 대	89,091	34.5	1,188,667	17.9	-29.2	-12.1
기 아	96,908	37.6	1,126,480	11.6	-26.1	-11.2
한국지엠	44,858	17.4	424,541	74.3	-7.4	-7.2
쌍 용	12,280	4.8	111,750	6.6	4.5	6.3
르노삼성성	14,395	5.6	171,135	-13.5	-6.5	14.0
기 타	494	0.2	8,520	-36.9	-53.2	-20.8

* 자료 : 한국자동차산업협회



참고 2 9월 자동차 내수 판매 동향

□ 개별소비세 인하 혜택 종료, 일부업체 파업으로 인한 생산차질, 아우디 폭스바겐 판매중단 등으로 전년동월대비 13.8% 감소한 128,674대 판매

< '15. 9월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



- 현대는 개별소비세 인하 종료, 파업으로 인한 생산차질, 주력모델 노후화로 인해 엑센트, 이반떼, 쏘나타, 그랜저, 이슬란 판매 감소로 전년동월대비 20.0% 감소
- 기아는 개별소비세 인하종료, 파업으로 인한 생산차질 등으로 K7, 니로, 모하비를 제외한 주요 모델 판매 감소로 14.9% 감소
- 한국지엠은 개별소비세 인하종료로 인해 신형 말리부, 스파크를 제외한 주요 모델 판매 감소로 14.1% 감소
- 쌍용은 티볼리, 티볼리에어 판매호조에 불구, 렉스턴 판매감소로 1.2% 감소
- 르노삼성성은 QM6, SM6 신차효과 등으로 39.6% 증가
- (수입차) 수입차는 18,555대(독일브랜드 49.2% 점유)로 전년동월대비 23.7% 감소, 신차출시와 일부업체 프로모션 강화 등으로 전월대비 5.6% 증가

* 수입차 판매(대) : ('14.9) 17,750대 → ('15.9) 24,324대 → ('16.9) 18,555대
 * 수입차 점유율(%) : ('14.9) 13.8% → ('15.9) 16.3% → ('16.9) 14.4%

< '16. 9월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16. 9월	'16. 1-9월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	128,674	1,326,078	3.3	-13.8	1.8
현 대	41,548	482,663	-1.3	-20.0	-3.3
기 아	38,300	396,460	2.4	-14.9	5.0
한국지엠*	14,078	127,990	10.2	-14.1	12.3
쌍 용	8,011	73,929	4.4	-1.2	6.8
르노삼성*	9,222	71,204	19.6	39.6	25.4
국산기타	737	8,643	-21.6	-16.2	23.4
수 입 차	18,555	184,419	5.6	-23.7	-6.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성성은 수입 판매자 수치를 포함

참고 3 9월 자동차 수출 동향

□ 중동, 중남미등 신흥국 경기침체, 일부업체 부분파업에 따른 수출용차 생산차질 등으로 전년동월대비 23.7% 감소한 156,680대 수출

< '15.9월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



- 현대는 부분파업으로 인한 생산차질 등으로 엑센트, i30, 투싼 등 주요 모델 수출 감소로 전년동월대비 21.0% 감소
- 기아는 K5, K7, 니로, 스포티지 수출 증가에도 불구하고, 부분파업으로 인한 생산 차질로 인한 수출 감소로 20.9% 감소
- 한국지엠은 아베오, 크루즈, 캠퍼바, 트랙스 수출감소로 18.1% 감소
- 쌍용은 티볼리 에어의 유럽지역 수출 확대로 22.2% 증가
- 르노삼성성은 닛산 위탁생산차(로그)의 연식변경에 따른 수출 감소로 72.1% 감소

< '16.9월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.9월		'16.1-9월	증 감 률		
	점유율	점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	156,680	100.0	1,849,586	11.5	-23.7	-15.3
현 대	56,047	35.8	697,383	14.6	-21.0	-17.9
기 아	62,970	40.2	707,718	16.3	-20.9	-16.8
한국지엠	29,114	18.6	306,045	15.2	-18.1	-9.9
쌍 용	4,133	2.6	37,664	-8.2	22.2	9.5
르노삼성	4,335	2.8	100,007	-42.4	-72.1	-5.6
기 타	81	0.1	769	-47.1	-58.7	-79.0

* 자료 : 한국자동차산업협회



구 분	'16.9월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-9월	전년동기비
합 계	128,674	3.3	-13.8	100.0	1,326,078	1.8
현 대	41,548	-1.3	-20.0	32.3	482,663	-3.3
기 아	38,300	2.4	-14.9	29.8	396,460	5.0
한국지엠	14,078	10.2	-14.1	10.9	127,990	12.3
쌍 용	8,011	4.4	-1.2	6.2	73,929	6.8
르노삼성	9,222	19.6	39.6	7.2	71,204	25.4
타타대우	519	-28.0	-23.3	0.4	6,469	35.7
대우버스	218	-0.5	-7.9	0.2	2,174	-2.9
Mercedes-Benz	5,087	5.2	17.5	4.0	38,594	10.6
BMW	3,031	-0.5	-13.5	2.4	31,870	-9.7
Lexus	1,066	86.0	36.5	0.8	6,869	29.6
Land Rover	957	10.5	431.7	0.7	8,172	89.6
Ford	925	1.4	8.3	0.7	8,583	8.9
Toyota	742	-10.0	28.8	0.6	6,525	16.9
MINI	675	-5.6	40.9	0.5	6,349	17.4
Honda	605	4.3	21.5	0.5	4,709	28.3
Chrysler	542	15.6	-6.4	0.4	4,081	-12.8
Audi	506	6.3	-85.1	0.4	15,544	-33.5
Nissan	422	-11.7	1.7	0.3	3,989	-6.8
Jaguar	389	-13.4	66.2	0.3	2,745	41.5
Volvo	373	-18.6	9.1	0.3	3,861	27.6
Porsche	322	7.0	-4.2	0.3	2,663	-15.1
Peugeot	303	5.6	-52.7	0.2	2,835	-41.7
Infiniti	270	-12.9	83.7	0.2	2,691	33.9
Citroen	189	237.5	397.4	0.1	536	20.4
Volkswagen	184	142.1	-93.7	0.1	13,148	-52.5
Cadillac	126	-14.3	38.5	0.1	727	25.3
Fiat	60	-10.4	87.5	0.0	474	1.9
Rolls-Royce	4	0.0	0.0	0.0	42	-6.7
Bentley	0	-	-	0.0	169	-37.9
Lamborghini	0	-	-	0.0	13	225.0
국산차	110,119	2.9	-11.9	85.6	1,141,659	3.3
수입차	18,555	5.6	-23.7	14.4	184,419	-6.9

구분	'16.9월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-9월	전년동기비
합계	114,365	-6.0	-11.9	100.0	1,134,725	2.6
현대	32,164	0.2	-20.5	28.1	354,267	-3.7
기아	34,906	7.4	-9.4	30.5	350,244	6.8
한국지엠	13,284	11.2	-15.7	11.6	119,892	14.2
쌍용	8,011	4.4	-1.2	7.0	73,929	6.8
르노삼성	9,222	19.6	39.6	8.1	71,204	25.4
Mercedes-Benz	5,087	5.2	17.5	4.4	38,594	10.6
BMW	3,031	-0.5	-13.5	2.7	31,870	-9.7
Lexus	1,066	86.0	36.5	0.9	6,869	29.6
Land Rover	957	10.5	431.7	0.8	8,172	89.6
Ford	925	1.4	8.3	0.8	8,583	8.9
Toyota	742	-10.0	28.8	0.6	6,525	16.9
MINI	675	-5.6	40.9	0.6	6,349	17.4
Honda	605	4.3	21.5	0.5	4,709	28.3
Chrysler	542	15.6	-6.4	0.5	4,081	-12.8
Audi	506	6.3	-85.1	0.4	15,544	-33.5
Nissan	422	-11.7	1.7	0.4	3,989	-6.8
Jaguar	389	-13.4	66.2	0.3	2,745	41.5
Volvo	373	-18.6	9.1	0.3	3,861	27.6
Porsche	322	7.0	-4.2	0.3	2,663	-15.1
Peugeot	303	5.6	-52.7	0.3	2,835	-41.7
Infiniti	270	-12.9	83.7	0.2	2,691	33.9
Citroen	189	237.5	397.4	0.2	536	20.4
Volkswagen	184	142.1	-93.7	0.2	13,148	-52.5
Cadillac	126	-14.3	38.5	0.1	727	25.3
Fiat	60	-10.4	87.5	0.1	474	1.9
Rolls-Royce	4	0.0	0.0	0.0	42	-6.7
Bentley	-	-	-	0.0	169	-37.9
Lamborghini	-	-	-	0.0	13	225.0
국산차	95,810	6.1	-9.2	83.8	950,306	4.6
수입차	18,555	5.6	-23.7	16.2	184,419	-6.9

