



2021년 12월 16일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 12.15.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 12. 15.(수)	담당부서	자동차과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담당자	이현진 주무관(044-203-4323)

2021년 11월 자동차산업 동향 (잠정)

- 자동차 수출액 6개월만 40억불 돌파하며 3개월만 플러스로 반등 -
- 월간 전기·수소차 수출액 (6.2억불) 및 친환경차 수출액 (12.3억불) 역대 최고치 -
 - 전기차 월간 내수판매대수 4개월 연속 1만대 상회 -
 - 친환경차 연간 누적 수출액 사상 첫 100억불 돌파 -

【 자동차 】

- (총괄) '21년 11월 자동차산업은 전년 동월 대비 생산은 △6.6%, 내수는 △16.0%, 수출은 △4.7% 감소한 반면, 수출액은 3.3% 증가한 것으로 잠정 집계
- 수출액은 고부가차종 수출 대폭 확대로 3개월만 플러스로 반등, 친환경차 수출액은 월 최고치를 경신하며 누적 수출액 첫 100억불 돌파
- 차량용반도체 수급애로가 여전히 지속되는 상황임에도 불구하고, 전년동월대비 증가세를 시현하며 40억불을 상회한 바, 기저효과를 뛰어 넘는 호조세를 시현

* 수출액 추이(증감률, %) : ('19.11) 39.1억불(△1.4) → ('20.11) 39.9억불(+2.0) → ('21.11) 41.2억불(+3.3)

< '21년 11월 자동차산업 실적 (단위:대, 억불, %) >

구 분	'21.11월	전월비(%)	전년동월비(%)	'21.1-11월	전년동기비(%)
생 산(대)	302,983	14.9	△6.6	3,143,228	△2.1
내 수(대)	143,815	14.8	△16.0	1,572,041	△8.7
국산차(대)	123,230	16.0	△13.3	1,299,166	△11.2
수입차(대)	20,585	8.2	△29.2	272,875	5.3
수 출(대)	178,994	11.8	△4.7	1,860,460	8.7
수출금액(억불)	41.2	7.6	3.3	422.4	25.0
부품수출(억불)	18.4	3.3	△2.2	206.5	25.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ (생산) 차량용 반도체 수급차질이 점차 완화됨에 따라 전월대비 14.9% 증가 하였으나, 한국지엠의 생산차질 영향으로 전년 동월 대비 $\Delta 6.6\%$ 감소한 302,983대

* 한국지엠 조업현황 : 11월1주 부평1·2공장 50% 감산, 11월2주 부평 1공장 50% 감산, 11월3주 부평1·2공장 50% 감산, 11월4주 부평1공장 70% 감산

** 업체별 생산 증감률(%): 현대 $\Delta 8.7$, 기아 $\Delta 4.1$, 한국지엠 $\Delta 35.0$, 쌍용 $\Delta 31.5$, 르노삼성 +110.6

○ 금년 9월, 10월은 반도체 수급차질에 따라 생산이 두 자릿수 감소하였으나,

- 이번 달은 생산차질 영향이 감소하고, 그 간 생산차질에 대한 생산만회 노력 등으로 감소폭이 크게 줄었음

* 월별 생산 감소율(%) : (8월) 0.7 → (9월) $\Delta 33.0$ → (10월) $\Delta 21.6$ → (11월) $\Delta 6.6$

○ 완성차사는 특근, 가동률 상향 등 탄력적으로 생산운영을 진행하며 생산만회를 위해 노력중, 그 결과 모든 업체가 전월대비 생산이 증가하였음

* 업체별 전월대비 생산 증감률(%): 현대 5.1, 기아 21.6, 한국지엠 132.2, 쌍용 78.6, 르노삼성 0.1

- 현대·기아는 출고 적체가 심한 차종 중심으로 주말 특근을 실시하면서 전월대비 감소폭 완화세가 지속

* 월별 생산증감률 추이(%) : 현대 (9월) $\Delta 30.4$ → (10월) $\Delta 11.1$ → (11월) $\Delta 8.7$
기아 (9월) $\Delta 28.6$ → (10월) $\Delta 25.9$ → (11월) $\Delta 4.1$

- 르노삼성은 내수·수출 모두 연중 최고 실적을 기록하며 3개월 연속 유일하게 증가세(+110.6%) 시현

- 한국지엠은 생산량이 상대적으로 많은 부평1공장의 생산차질 영향 등으로 $\Delta 35\%$ 감소하였으나, 전월대비($\Delta 82.8\%$) 감소폭은 축소

- 쌍용은 $\Delta 31.5\%$ 감소하였으나, 전월대비 78.6% 증가하며 금년 역대 세 번째 생산 실적을 기록

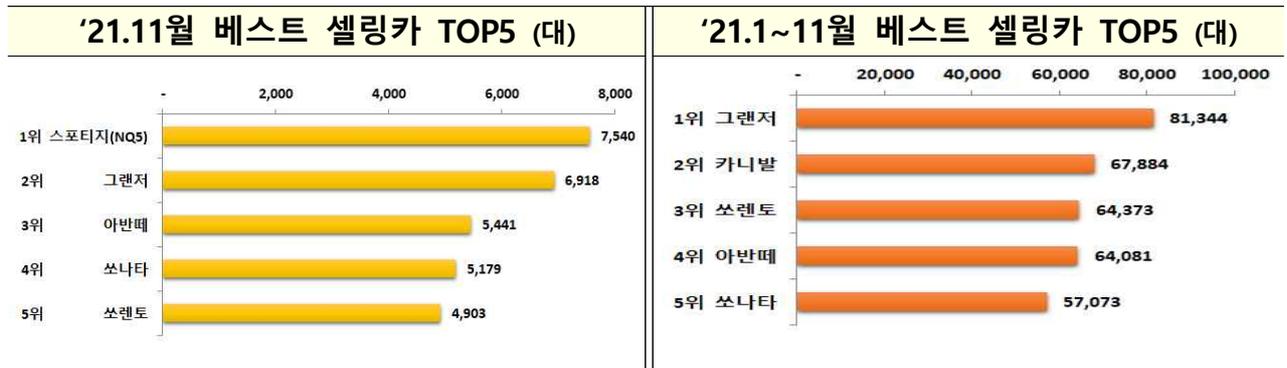
* 출고 적체 물량 해소를 위해 1,3라인 모두 특근 및 잔업을 시행하며 생산만회 노력 중

□ (내수) 완성차 5社 모두 전월대비 증가하였음에도 불구하고 전년 동월 역기저효과*, 수입차 판매 급감 등으로 $\Delta 16.0\%$ 감소한 143,815대

* '20.11월 내수판매(17.1만대)는 해당월 중 역대 최다 판매 대수를 기록

* 전월대비 증감률(%) : (현대) 7.4, (기아) 21.7, (한국지엠) 5.0, (쌍용) 91.4 (르노삼성) 22.5

- 베스트 셀링카(승용) TOP5는 모두 국산차가 차지, 이번 달은 신형 스포티지가 11월 베스트 셀링카 1위를 기록



- (국산차) 출고적체 현상이 여전히 지속되면서 $\Delta 13.3\%$ 감소하였으나, 수입차보다 더 적게 감소
- (수입차) 대부분 외국계 수입차들의 판매 감소로 전년동월비 $\Delta 29.2\%$ 감소한 20,585대

- * 독일계 : BMW($\Delta 24.9\%$), 벤츠($\Delta 50.7\%$), Audi($\Delta 7.7\%$) 등 $\Delta 37.6\%$ 감소
- * 일본계 : 도요타($\Delta 3.7\%$), 혼다(+17.2%) 등 $\Delta 1.9\%$ 감소
- * 국가별 판매 증감률 : 미국 $\Delta 30.8\%$, 영국 $\Delta 27.1\%$, 프랑스 $\Delta 23.8\%$, 이탈리아 $\Delta 19.6\%$ 등

- '21.1~10월 연료별 내수판매 현황 비교시 내연기관차는 $\Delta 17.0\%$ 감소한 반면, 친환경차는 65.3% 증가
- 특히 디젤차 비중이 전년동기대비 $\Delta 7\%p$ 감소하고, 하이브리드 비중은 4.7%p, 전기차 비중은 3.1%p 각각 증가

[연료별 내수판매 현황]

구 분 (대, %)	'21.10월		'21. 1-10월		'20. 1-10월		전년 동기비
	대	비중	대	비중	대	비중	
친환경차	34,220	27.3	283,436	19.8	171,463	11.1	65.3
하이브리드	20,413	16.3	178,629	12.5	121,683	7.8	46.8
전기차	10,998	8.8	79,586	5.6	39,045	2.5	103.8
플러그인하이브리드	1,850	1.5	7,380	0.5	5,102	0.3	44.6
수소차	959	0.8	17,841	1.2	5,633	0.4	216.7
내연기관차	91,076	72.7	1,144,790	80.2	1,378,758	88.9	$\Delta 17.0$
가솔린	61,733	49.3	701,574	49.1	780,585	50.4	$\Delta 10.1$
디젤	20,307	16.2	356,061	24.9	493,920	31.9	$\Delta 27.9$
LPG	9,036	7.2	87,155	6.1	104,253	6.7	$\Delta 16.4$
전체 합계	125,296	100	1,428,226	100	1,550,221	100	$\Delta 7.9$

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

- 전기·수소차 신차 판매 비중도 전년동기대비 2.9%에서 6.8%로 대폭 확대되었으며, 일부 유럽국가 및 중국 제외 가장 높은 판매비중 기록

* 세계 전기·수소차 신차판매 비중 평균 : 5.0%

- 특히, 승용차는 올해 처음으로 금년 '21.1-10월 친환경차 신규등록대수(26만대)가 디젤차 신규등록대수(19.4만대)를 뛰어 넘음

* '20년까지는 디젤차(35.7만대)가 친환경차(21만대)의 1.7배를 상회하였음

□ (수출) 대수는 $\Delta 4.7\%$ 감소한 178,994대, 금액은 친환경차 수출 대폭 확대로 3개월 만에 플러스로 반등하며 3.3% 증가한 41.2억불

* 친환경차 수출 현황 : '20.11월 2.5만대 \rightarrow '21.11월 4.4만대(+76.2%), 역대 최고
하이브리드 22,616대(105.1% \uparrow), PHEV 3,688대(45.3% \uparrow), 전기차 17,793대(54.8% \uparrow), 수소차 81대(575.0% \uparrow)

○ 특히, 수출금액은 차량용반도체 수급 애로에 따른 생산차질이 가시화된 '21.4월 이후 최고 금액을 기록

* 월별 수출액 현황(억불) : (4월) 41.5 \rightarrow (5월) 34.9 \rightarrow (6월) 40.5 \rightarrow (7월) 41.0 \rightarrow (8월) 30.3 \rightarrow (9월) $\Delta 35.6$ \rightarrow (10월) $\Delta 38.3$ \rightarrow **(11월) 41.2**

- 고부가 차종인 친환경차 수출이 역대 최고치(4.4만대, 12.3억불)를 기록하며 수출단가 상승에 크게 기여한 것으로 분석

* 수출대수(승용) 비중 : [친환경차] ('20.11) 13.9% \rightarrow **(21.11) 25.7%(11.8%p \uparrow)**, 역대 최고
[전기차] ('20.11) 6.4% \rightarrow **(21.11) 10.4%(4.0%p \uparrow)**

○ (지역별) 북미시장이 감소세이나 전월대비 호조세를 보이고, 對유럽 수출은 증가(EU +38.1%, 동유럽 +7.4%)하며 견고한 호조세 지속

※ '21.11월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : 북미(1,744, $\Delta 2.8\%$), EU(741, 38.0%), 동유럽(485, 7.4%), 중동(422, $\Delta 12.5\%$), 중남미(175, $\Delta 1.2\%$), 아프리카(51, 47.9%), 오세아니아(221, $\Delta 20.9\%$), 아시아(277, 16.8%)

- 글로벌 시장에서의 우리기업의 시장점유율 또한 견고한 상승흐름을 유지하고 있음

* 주요 글로벌 시장 내 국내 브랜드 점유율
[미국] ('20.1-11) 8.6% \rightarrow **(21.1-11) 10.1%(1.5%p \uparrow)** / [유럽] ('20.1-10) 7.2% \rightarrow **(21.1-10) 8.6%(1.4%p \uparrow)**

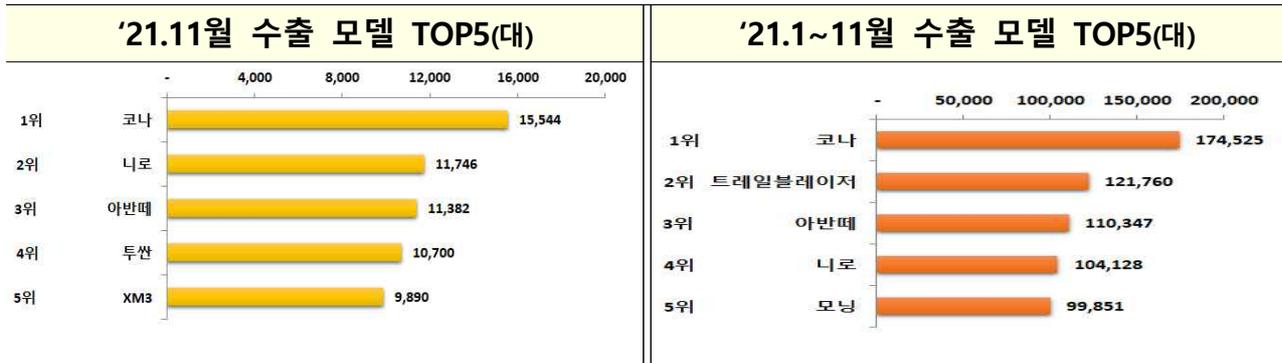
○ (업체별) 르노삼성은 QM6 및 XM3(하이브리드차 포함) 수출 확대로 연중 최고 수출 실적 기록, 유일한 증가세 시현

* 수출대수 전년동월 증감률(%): 현대 $\Delta 11.8$, 기아 $\Delta 5.0$, 한국지엠 $\Delta 32.8$, 쌍용 $\Delta 4.6$, 르노삼성 +1,2560

- 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용은 생산차질 영향 등으로 감소하였으나, 현대 제외 전월대비 두 자릿수 이상 증가

* 수출대수 전월대비 증감률(%): 현대 △3.1, 기아 +15.6, 한국지엠 +127.4, 쌍용 +68.1, 르노삼성 +77.3

- (차종별) 코나, 니로, 아반떼, 투싼, XM3, 팰리세이드 등 대부분의 SUV 모델이 수출 견인



- (연료별) 여전히 내연기관차 수출비중이 81.1% 높으나, 친환경차 수출 비중(18.9%)이 전년동기대비 4.2%p 상승 하며 확대 기조 지속

[연료별 수출 현황]

구 분 (대, %)	'21.10월		'21. 1-10월		'20. 1-10월		전년 동시기비
	대수	비중	대수	비중	대수	비중	
친환경차	38,421	24.0	317,486	18.9	224,515	14.7	41.4
하이브리드	18,043	11.3	169,343	10.1	102,637	6.7	65.0
전기차	16,571	10.3	116,647	6.9	99,246	6.5	17.5
플러그인하이브리드	3,753	2.3	30,549	1.8	21,733	1.4	40.6
수소차	54	0.0	947	0.1	899	0.1	5.3
내연기관차	121,702	76.0	1,363,980	81.1	1,299,530	85.3	5.0
가솔린	83,195	52.0	935,540	55.6	786,449	51.6	19.0
디젤	38,507	24.0	428,440	25.5	513,081	33.7	△16.5
전체 합계	160,123	100.0	1,681,466	100.0	1,524,045	100.0	10.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

- 금년 11월까지의 누적 수출액이 422억불을 돌파한 만큼, 현재의 수출 기조 고려시 '21년 수출액이 '14년(484억불) 이후 역대 최고치를 기록 할 것으로 기대

【 친환경차 】

- (총괄) 내수는 전년동월비 20.2% 증가한 33,869대, 수출은 전년동월비 76.2% 증가한 44,178대로 11개월 연속 내수와 수출 모두 증가

○ 내수, 수출 모두 '21.1~11월 누적 판매대수가 30만대를 돌파하며 대폭 확대중

* 친환경차 누적 내수판매·수출대수 현황 :

[내수 (20년) 227,089대 → (21.1~11월) 317,033대 / [수출 (20년) 271,327대 → (21.1~11월) 361,662대

□ (내수) 전기차가 4개월 연속 1만대를 상회하며 전체 친환경차 내수판매 호조세를 견인, 22개월 연속 증가세 시현

* 월별 전기차 내수판매대수 : (8월) 11,182대 → (9월) 10,482대 → (10월) 10,944대 → (11월) 10,602대

○ (총괄) '21.1~11월 연료별 누적 내수판매대수는 하이브리드차가 20만대를 돌파하였고, 전기·수소차는 연중 10만대 돌파 임박

* '21.1-11월 연료별 누적판매대수 : 하이브리드 200,211대(38.8%↑), PHEV 18,661대(153.4%↑), 전기차 89,955대(112.6%↑), 수소차 8,206대(50.5%↑)

- 친환경차 판매비중은 전체 자동차 판매비중의 23.6%(7.1%p↑) 차지

* 친환경차 내수판매비중: ('19.11월) 8.7% → ('20.11월) 16.5% → (21.11월) 23.6%(7.1%p↑)

○ (국산차) 전기·수소차 판매 대폭확대로 5개월 연속 2만대 상회(24,700대), 특히, 전기차가 전년동월대비 3배 이상 증가하며 전체 내수판매 증가 견인

* 국산 전기차 판매 : ('20.11월) 2,289대 → ('21.11월) 8,307대(+262.9%)

* 국산 수소차 판매 : ('20.11월) 365대 → ('21.11월) 865대(+137.0%)

- 모델별로는 아이오닉5, EV6 등 신차와 포터, 봉고 등 1톤 트럭의 판매 호조가 전기차 대폭확대에 기인

* 모델별 판매 : 아이오닉5EV(2,228대), EV6(2,202대), 포터EV(1,519대, +57.9%), 봉고EV(1,361대, +216.5%)

- 친환경차 내수판매 순위는 쏘렌토 HEV, 그랜저HEV, 아이오닉5 EV, EV6 순으로 판매

* '21.11월 국산차 판매순위: 1위 쏘렌토HEV(2,398대) > 2위 그랜저HEV(2,336대) > 3위 아이오닉5EV(2,228대) > 4위 EV6(2,202대) > 5위 스포티지 HEV(1,908대)

- 한편, '21.1~11월 국산 친환경차 누적 판매 대수는 지난달에 전년 동기 대비 41.1% 증가하며 20만대를 돌파

○ (수입차) 전기차(+279.9%)는 증가하였으나, 하이브리드(△3.1%), 플러그인 하이브리드(△52.7%)가 감소하며 전년 동월 수준인 9,169대

○ (연료별) 전기차가 205.1%, 수소차가 137.0% 증가하며 대폭 확대, 하이브리드차 및 플러그인하이브리드차는 각 △4.5%, △52.7% 감소

* 연료별 판매대수: 하이브리드 21,582대(△4.5%), PHEV 820대(△52.7%), 전기차 10,602대 (205.1% ↑), 수소차 865대(137% ↑)

- 특히 전기차가 전년 동월 대비 3배 이상 증가하며 4개월 연속 1만대 돌파, 전기차 전용 플랫폼을 기반한 신규 차종*의 호조세에 기인

* E-GMP 기반 전기차 판매대수 : 아이오닉5 EV(3,783대), EV 6 (2,762대)

- 또한 GV60, G80 EV 등 신차가 추가로 출시되는 등 모델다변화에 따른 수요창출 효과가 작용한 것으로 분석

- 하이브리드차는 연중 최다판매기록에도 불구하고 감소세를 시현하였는데, 이는 전년동월 역대 최다판매에 따른 역기저효과에 기인

□ (수출) 대수는 76.2% 증가한 44,178대, 수출금액은 +64.8% 증가한 12.3억불 기록, 대수·금액·비중 모두 역대 최고 기록 달성

○ 이번 달은 쏠 차종 수출확대에 힘입어 대수, 금액, 비중 모두 3개월 연속 최고 기록을 이어가며 견고한 상승 흐름이 지속

* 연료별 수출대수: 하이브리드 22,616대(105.1% ↑, 역대 최고), 플러그인하이브리드 3,688대 (45.3% ↑), 전기차 17,793대(54.8% ↑, 역대 최고), 수소차 81대(575.0%)

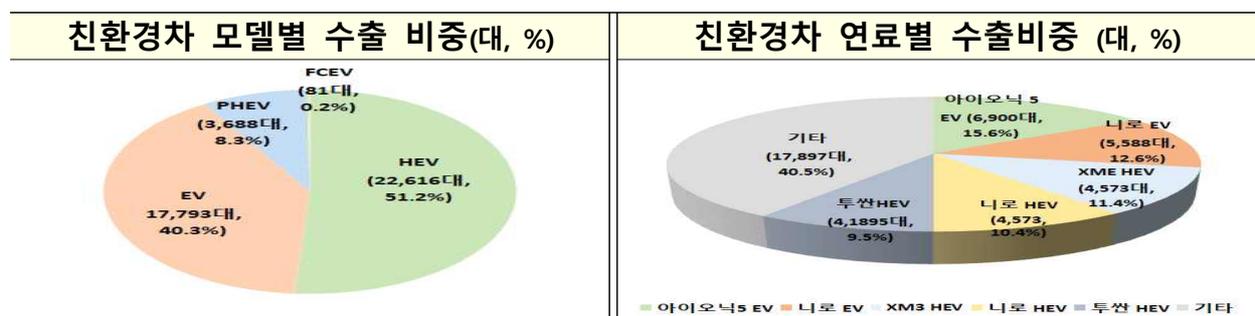
- 특히, 하이브리드차, 전기차가 각 2.3만대(105.1% ↑), 1.8만대(54.8% ↑)로 연중 월 최다 수출 기록, 전체 수출대수 증가에 크게 기여

* 하이브리드차 수출대수: ('19.11) 14,996대 → ('20.11) 11,027대(△23.2%) → ('21.11) 22,616대(+105.1%)

* 전기차 수출대수: ('19.11) 9,488대 → ('20.11) 11,495대(+21.2%) → ('21.11) 17,793대(+54.8%)

- 수출증가요인으로는 하이브리드차, 전기차 모두 전년동월대비 신차 모델이 출시된 것과 출시된 신차들의 판매호조세에 기인

- 모델별로는 아이오닉5EV(6,900대), 니로EV(5,588대), XM3 HEV(5,031대), 니로HEV(4,573대), 투싼HEV(4,189대) 등이 수출 증가 견인



○ 수출금액은 68.4% 증가한 12.3억불 달성, 3개월 연속 10억불을 돌파하며 연이어 최고치 경신

* '20.11월 7.3억불 → '21.11월 12.3억불(29.9%)

전기·수소차 15.1%(6.2억불), 하이브리드 11.9%(4.9억불), PHEV 3.0%(1.2억불)

- 특히 전기·수소차 수출금액이 신차효과에 힘입어 역대 최고인 6.2억불을 기록하며 전체 친환경차 수출금액(12.3억불, +68.4%) 상승에 크게 기여

* 전기·수소차 수출액 증가율(백만달러, %): ('20.11) 428(+50.2) → ('21.11) 622(+45.4)

- 친환경차 누적 수출액은 사상 첫 100억불을 돌파(103.5억불)

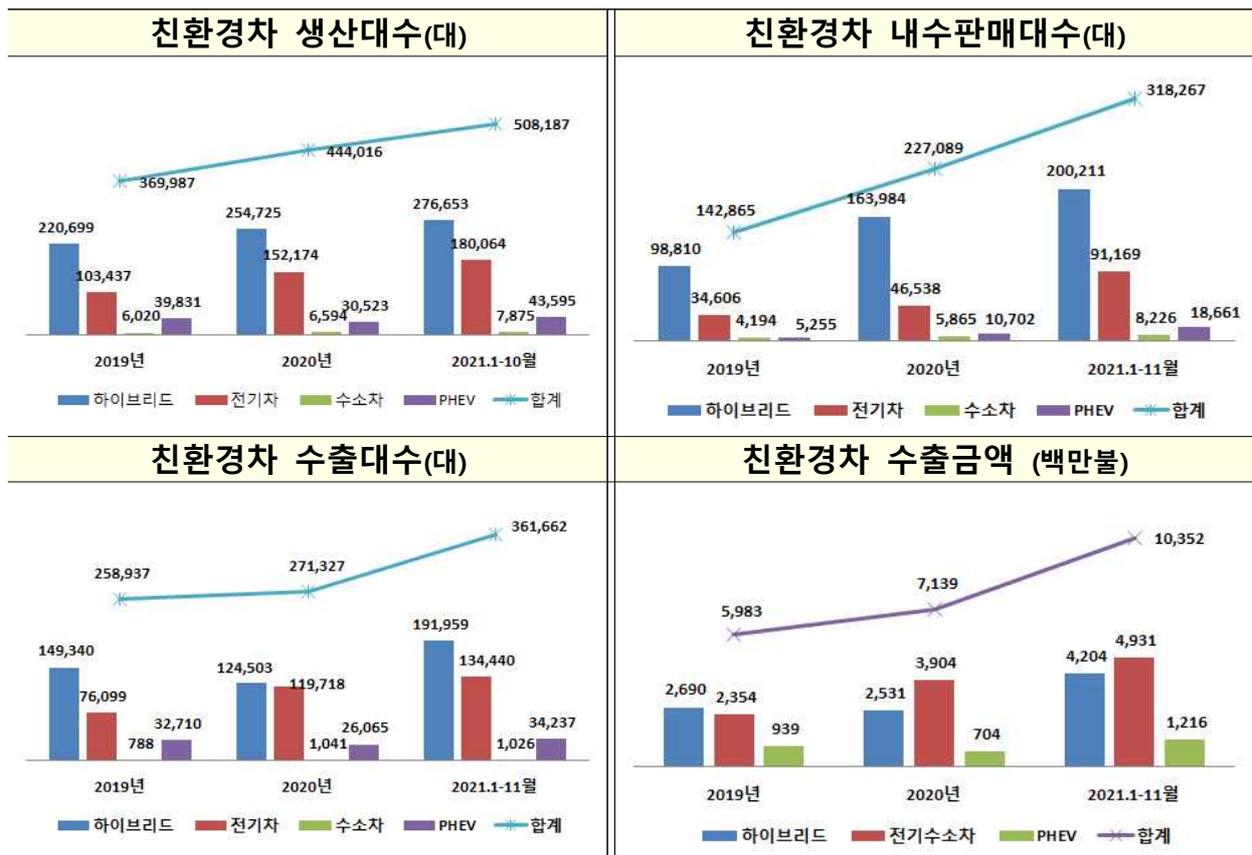
○ 친환경차 수출은 전체 자동차 수출의 25.7%, 수출금액의 29.9% 차지, 대수·금액·비중 모두 3개월 연속 최고치 연이어 경신

* 친환경차 수출대수비중: ('19.11월) 13.9% → ('20.11월) 13.9% → ('21.11월) 25.7%(11.8%p ↑)

* 친환경차 수출금액비중: ('19.11월) 17.1% → ('20.11월) 18.4% → ('21.11월) 29.9%(11.5%p ↑)

○ '21년 친환경차 생산, 내수, 수출 모두 전년 연간대수를 이미 뛰어넘으며 자동차 산업의 新성장동력으로 부상

[친환경차 생산·내수·수출 현황]



* 출처 : 한국자동차산업협회, 무역협회

【 자동차 부품 】

□ '21. 11월 자동차부품 수출은 차량용 반도체 수급난이 지속되면서 미국·중국 등 주요 지역으로의 수출이 감소세를 보임에 따라 자동차부품 수출도 함께 감소하여 전년동월비 $\Delta 2.2\%$ 감소한 **18.4억불**

* '21.11월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월) : 북미(544, $\Delta 11.5\%$), EU(326, $\Delta 0.0\%$), 중동(64, 9.2%), 중남미(178, $\Delta 9.2\%$), 아시아(534, 3.9%), 동유럽(183, 14.9%), 아프리카(6, 22.9%), 오세아니아(7, $\Delta 30.9\%$)

【붙임】 1~4. 11월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 11월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1

11월 자동차 생산 동향

- (총괄) 차량용 반도체 수급차질이 점차 완화됨에 따라 전월대비 14.9% 증가 하였으나, 한국지엠의 생산차질 영향으로 전년 동월 대비 △6.6% 감소한 302,983대
 - * 한국지엠 조업현황 : 11월1주 부평1·2공장 50% 감산, 11월2주 부평 1공장 50% 감산, 11월3주 부평1·2공장 50% 감산, 11월4주 부평1공장 70% 감산
- (현대) 차량용 반도체 부품공급 부족으로 생산공장들이 평균 90% 가동 하여 전년동월비 △8.7% 감소한 146,705대
- (기아) 차량용 반도체 부품 수급 차질 등으로 전년동월비 △4.1% 감소한 120,637대
- (한국지엠) 차량용 반도체 공급 부족에 따른 감산운영 및 라인 증설 공사에 따른 창원공장 가동중단 등으로 전년동월비 △35.0% 감소한 12,071대
- (쌍용) 반도체 공급 부족현상에 따른 생산차질(생산라인 60~70% 가동) 등으로 전년동월비 △31.5% 감소한 8,630대
- (르노삼성) 반도체 등 부품 확보 노력으로 내수와 수출 모두 연중 최대 실적을 기록하여 전년동월비 110.6% 증가한 14,028대

< '21.11월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.11월	점유율	전월비	전년동월비	'21.1-11월	전년동기비
합 계	302,983	100.0	14.9	△6.6	3,143,228	△2.1
현 대	146,705	48.4	5.1	△8.7	1,466,430	△0.7
기 아	120,637	39.8	21.6	△4.1	1,269,408	4.7
한국지엠	12,071	4.0	132.2	△35.0	212,940	△31.5
쌍 용	8,630	2.8	78.6	△31.5	73,028	△24.9
르노삼성	14,028	4.6	0.1	110.6	113,350	3.7
대우버스	-	-	-	-	-	-
타타대우	912	0.3	2.4	246.8	8,072	120.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2

11월 자동차 내수 판매 동향

- (총괄) 완성차 5社 모두 전월대비 증가하였음에도 불구하고 전년 동월 역기저효과*, 수입차 판매 급감 등으로 $\Delta 16.0\%$ 감소한 143,815대
 - * '20.11월 내수판매는 해당월 중 역대 최다 판매 대수를 기록
 - * 전월대비 증감률(%) : (현대) 7.4, (기아) 21.7, (한국지엠) 5.0, (쌍용) 91.4 (르노삼성) 22.5
- (현대) 차량용 반도체 부족과 화물연대 파업(11.25~27)으로 인한 물류지연에 따른 판매 차질 영향 등으로 전년동월비 $\Delta 11.4\%$ 감소한 62,071대
- (기아) 신형 스포티지(7,540대), EV6, K8 등 신차효과에도 불구하고 반도체 부품 수급차질로 인한 생산 차질로 전년동월비 $\Delta 8.9\%$ 감소한 46,042대
- (한국지엠) 차량용 반도체 칩 공급부족에 따른 스파크, 트랙스, 트레일블레이저 등 주력모델들의 판매 감소로 전년동월비 $\Delta 60.1\%$ 감소한 2,617대
- (쌍용) 전년동월비 32.3% 감소했으나 반도체 물량 확보 및 효율적인 라인 운영으로 연중 월 최대 실적인 6,277대 기록
- (르노삼성) 전년동월비 15.0% 감소했으나 QM6의 판매 호조(전년동월비 2.8% 증가)로 연중 월 최대 실적인 6,129대 기록
- (수입차) 스웨덴계(볼보) 제외 모든 외국계 수입차들의 판매 감소로 전년동월비 $\Delta 29.2\%$ 감소한 20,585대
 - * 독일계 : BMW($\Delta 24.9\%$), 벤츠($\Delta 50.7\%$), Audi($\Delta 7.7\%$) 등 $\Delta 37.6\%$ 감소
 - * 일본계 : 도요타($\Delta 3.7\%$), 혼다(+17.2%) 등 $\Delta 1.9\%$ 감소
 - * 국가별 판매 증감률(%) : 미국 $\Delta 30.8\%$, 영국 $\Delta 27.1\%$, 프랑스 $\Delta 23.8\%$, 이탈리아 $\Delta 19.6\%$ 등

< '21. 11월 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 11월	점유율	전월비	전년동월비	'21. 1-11월	전년동기비
내수판매	143,815	100.0	14.8	$\Delta 16.0$	1,572,041	$\Delta 8.7$
현 대	62,071	43.2	7.4	$\Delta 11.4$	660,726	$\Delta 8.2$
기 아	46,042	32.0	21.7	$\Delta 8.9$	487,227	$\Delta 5.1$
한국지엠*	2,617	1.8	5.0	$\Delta 60.1$	51,773	$\Delta 29.7$
쌍 용	6,277	4.4	91.4	$\Delta 32.3$	50,553	$\Delta 36.4$
르노삼성*	6,129	4.3	22.5	$\Delta 15.0$	53,934	$\Delta 38.7$
대우버스	-	-	-	-	-	-
타타대우	773	0.5	14.2	166.6	6,323	99.4
수 입 차	20,585	14.3	8.2	$\Delta 29.2$	272,875	5.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3

11월 자동차 수출 동향

- (총괄) 중남미, 아프리카 등 신흥시장의 수요 회복세에도 불구하고 반도체 수급차질 및 일부업체의 라인 설비공사로 인한 가동중단 등으로 전년동월비 $\Delta 4.7\%$ 감소한 178,994대
 - (현대) 반도체 부품 수급 차질과 아반떼, 코나, 쏘타페, 제네시스G80 등의 판매 감소로 전년동월비 $\Delta 11.8\%$ 감소한 82,285대
 - (기아) 반도체 공급차질로 인한 K5($\Delta 69.5\%$), 셀토스($\Delta 40.5\%$), 모닝 등 주요모델의 판매 감소로 전년동월비 $\Delta 5.0\%$ 감소한 72,400대
 - (한국지엠) 반도체 공급 부족에 따른 생산 차질과 창원공장 라인 증설공사로 인한 공장 가동 중단으로 전년동월비 $\Delta 32.8\%$ 감소한 9,968대
 - (쌍용) 반도체 부품 공급 부족에 따른 티볼리, 렉스턴 스포츠 등의 수출물량 감소로 전년동월비 $\Delta 4.6\%$ 감소한 2,471대
 - (르노삼성) 유럽 수출 5만대를 돌파한 XM3의 수출 증가로 전년동월비 1,256.0% 증가한 11,743대

< '21.11월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.11월	점유율	전월비	전년동월비	'21. 1-11월	전년동기비
현 대	82,285	46.0	$\Delta 3.1$	$\Delta 11.8$	830,119	8.9
기 아	72,400	40.4	15.6	$\Delta 5.0$	765,897	15.3
한국지엠	9,968	5.6	127.4	$\Delta 32.8$	172,042	$\Delta 30.6$
쌍 용	2,471	1.4	68.1	$\Delta 4.6$	24,798	43.1
르노삼성	11,743	6.6	77.3	1,256.0	66,117	244.0
대우버스	-	-	-	-	-	-
타타대우	127	0.1	30.9	71.6	1,487	57.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4

11월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

- (내수) 전기차가 4개월 연속 1만대를 상회하며 전년동월비 20.2% 증가한 33,869를 판매, 22개월 연속 증가세 시현

* 차종별 증감률(%) : 하이브리드(△4.5), 전기차(+205.1), 플러그인하이브리드(△52.7), 수소차(+137.0)

- (국산) 전기·수소차 판매 대폭확대로 5개월 연속 2만대 상회(24,700대), 특히 전기차가 전년동월대비 3배 이상 증가하며 전체 내수판매 증가 견인

* 국산 전기차 판매 : ('20.11월) 2,289대 → ('21.11월) **8,307대(+262.9%)**

* 국산 수소차 판매 : ('20.11월) 365대 → ('21.11월) **865대(+137.0%)**

< '21.11월 친환경차 차종별 내수 현황 >

(단위 : 대, %)

구분	'21.11월	전월비	전년동월비	'21.1-11월	전년동기비
합계	33,869	△0.8	20.2	317,033	59.0
하이브리드(HEV)	21,582	5.7	△4.5	200,211	38.8
전기차(EV)	10,602	△3.1	205.1	89,955	112.6
플러그인하이브리드(PHEV)	820	△55.7	△52.7	18,661	153.4
수소차(FCEV)	865	△8.0	137.0	8,206	50.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

- (수출) 대수는 76.2% 증가한 44,178대, 수출금액은 +68.4% 증가한 12.3억불 기록, 대수·금액·비중 모두 역대 최고 기록 달성

* 친환경차 수출대수비중: ('19.11월) 13.9% → ('20.11월) 13.9% → ('21.11월) **25.7%(11.8%p↑)**

* 친환경차 수출금액비중: ('19.11월) 17.1% → ('20.11월) 18.4% → ('21.11월) **29.9%(11.5%p↑)**

- 특히, 하이브리드차, 전기차가 각 2.3만대(105.1%↑), 1.8만대(54.8%↑) 수출되며 연중 월 최대 수출 기록, 전체 수출대수 증가에 크게 기여

* 하이브리드차 수출대수 : ('19.11) 14,996대 → ('20.11) 11,027대(△23.2%) → ('21.11) **22,616대(+105.1%)**

* 전기차 수출대수 : ('19.11) 9,488대 → ('20.11) 11,495대(+21.2%) → ('21.11) **17,793대(+54.8%)**

- 모델별로는 아이오닉5EV(6,900대), 니로EV(5,588대), XM3 HEV(5,031대), 니로HEV(4,573대), 투싼HEV(4,189대)등이 수출 증가 견인

- 수출금액은 3개월 연속 10억불을 돌파(12.3억불)하며 연이어 최고치 경신 → 누적 수출액 사상 첫 100억불을 돌파(103.5억불)

< '21.11월 친환경차 차종별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구분	'21.11월	전월비	전년동월비	'21.1-11월	전년동기비
합계	44,178	15.0	76.2	361,662	44.9
하이브리드(HEV)	22,616	25.3	105.1	191,959	68.9
전기차(EV)	17,793	7.4	54.8	134,440	21.4
플러그인하이브리드(PHEV)	3,688	△1.7	45.3	34,237	41.1
수소차(FCEV)	81	52.8	575.0	1,026	12.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5

11월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'21.11월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-11월	전년동기비
합 계	143,815	14.8	△16.0	100.0	1,572,041	△8.7
현 대	62,071	7.4	△11.4	43.2	660,726	△8.2
기아	46,042	21.7	△8.9	32.0	487,227	△5.1
한국지엠	2,617	5.0	△60.1	1.8	51,773	△29.7
쌍 용	6,277	91.4	△32.3	4.4	50,553	△36.4
르노삼성	6,129	22.5	△15.0	4.3	53,934	△38.7
타타대우	773	14.2	166.6	0.5	6,323	99.4
Mercedes-Benz	4,171	△13.5	△24.9	2.9	61,436	16.7
BMW	3,545	△2.2	△50.7	2.5	69,400	3.1
Audi	2,682	1.6	△7.7	1.9	21,242	△5.2
Volvo	1,317	17.1	3.9	0.9	13,635	19.1
Lexus	910	26.6	△66.0	0.6	13,444	△9.7
Jeep	866	32.0	△8.9	0.6	8,994	18.8
Volkswagen	801	59.6	32.8	0.6	5,809	△7.5
MINI	738	5.3	△21.5	0.5	10,413	2.6
Porsche	650	△13.3	△33.3	0.5	9,350	20.0
Toyota	600	15.2	△3.7	0.4	5,932	9.0
Honda	484	△8.0	17.2	0.3	4,055	45.3
Ford	444	△13.3	△14.9	0.3	8,167	15.3
Land Rover	351	7.3	△36.2	0.2	2,907	△30.5
Peugeot	336	72.3	△27.3	0.2	3,233	7.7
Lincoln	188	△24.8	△31.9	0.1	2,105	△9.3
Cadillac	94	452.9	276.0	0.1	484	91.3
Maserati	76	33.3	0.0	0.1	730	△1.4
Citroen	44	△52.2	△72.5	0.0	948	△27.1
Bentley	43	△58.7	59.3	0.0	567	△30.1
Lamborghini	18	50.0	20.0	0.0	211	44.5
Rolls-Royce	15	114.3	△89.1	0.0	304	△57.4
Jaguar	6	△81.8	△76.9	0.0	323	14.9
Infiniti	0	-	-	0.0	0	△100.0
Nissan	0	-	-	0.0	0	△100.0
Tesla	1,527	50,800.0	53.8	1.1	17,816	53.6
국산차	123,230	16.0	△13.3	85.7	1,299,166	△11.2
수입차	20,585	8.2	△29.2	14.3	272,875	5.3

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 타타대우

참고 6

11월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'21.11월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-11월	전년동기비
합 계	124,035	11.4	△17.8	100.0	1,361,059	△9.5
현 대	49,413	1.5	△12.5	39.8	518,367	△9.6
기아	39,924	17.4	△11.9	32.2	429,534	△5.4
한국지엠	2,617	5.0	△53.3	2.1	48,297	△28.4
쌍 용	6,277	91.4	△32.3	5.1	50,553	△36.4
르노삼성	5,898	25.4	△14.7	4.8	52,803	△38.5
BMW	4,171	△13.5	△24.9	3.4	61,436	16.7
Mercedes-Benz	3,545	△2.2	△50.7	2.9	69,400	3.1
Audi	2,682	1.6	△7.7	2.2	21,242	△5.2
Volvo	1,317	17.1	3.9	1.1	13,635	19.1
Volkswagen	910	26.6	△66.0	0.7	13,444	△9.7
Lexus	866	32.0	△8.9	0.7	8,994	18.8
Ford	801	59.6	32.8	0.6	5,809	△7.5
MINI	738	5.3	△21.5	0.6	10,413	2.6
Jeep	650	△13.3	△33.3	0.5	9,350	20.0
Toyota	600	15.2	△3.7	0.5	5,932	9.0
Honda	484	△8.0	17.2	0.4	4,055	45.3
Porsche	444	△13.3	△14.9	0.4	8,167	15.3
Land Rover	351	7.3	△36.2	0.3	2,907	△30.5
Lincoln	336	72.3	△27.3	0.3	3,233	7.7
Peugeot	188	△24.8	△31.9	0.2	2,105	△9.3
Bentley	94	452.9	276.0	0.1	484	91.3
Maserati	76	33.3	0.0	0.1	730	△1.4
Cadillac	44	△52.2	△72.5	0.0	948	△27.1
Citroen	43	-58.7	59.3	0.0	567	△30.1
Rolls-Royce	18	50.0	20.0	0.0	211	44.5
Jaguar	15	114.3	△89.1	0.0	304	△57.4
Lamborghini	6	△81.8	△76.9	0.0	323	14.9
Infiniti	0	-	-	0.0	0	△100.0
Nissan	0	-	-	0.0	0	△100.0
Tesla	1,527	50,800.0	53.8	1.2	17,816	53.6
국산차	103,681	11.9	△10.3	83.6	1,089,315	△6.3
수입차	16,183	16.3	△45.7	13.0	210,308	△27.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)