

 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr		<h1>보도자료</h1>		 대한민국 대전환 한국판뉴딜	
2021년 12월 15일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. (인터넷, 방송, 통신은 12.14(화) 오전 11시 이후 보도 가능)					
배포일시	2021. 12. 14.(화)		담당부서	자동차과 미래자동차산업과	
담당과장	이민우 과장(044-203-4320) 서길원 과장(044-203-4340)		담당자	조성욱 사무관(044-203-4324) 윤인식 사무관(044-203-4345)	

산업부, '22년 자동차 예산 4,709억원으로 대폭 확대

- 자동차 R&D 4,157억원, 사업화지원 552억원 확정 -
- '22년 1,677억원 신규 지원, 1분기 중 신규사업 공고 및 접수 -
- 미래차 전환 투자 이차보전사업 신설, 1,700억원 저리 대출 예정 -

□ 산업통상자원부(장관 문승욱, 이하 산업부)는 자동차 분야 '22년도 예산이 금년 3,615억원 보다 **1,094억원(30.2%) 증액된 4,709억원**으로 국회의결을 통해 최종 확정되었다고 밝혔다

- 전기·수소·자율차 등 미래차 기술경쟁력 확보와 사업 전환을 집중 지원하기 위해 자동차 분야 **투자확대 기조***를 유지하였으며,
* ('19년) 2,053억원 → ('20년) 3,167억원 → ('21년) 3,615억원 → ('22년) 4,709억원

<ul style="list-style-type: none"> ■ 자동차 분야 지원 예산 : ('21년) 3,615억원 → ('22년) 4,709억원(30.2% 증) - 미래차 기술개발(R&D) : ('21년) 3,288억원 → ('22년) 4,157억원(26.4% 증) - 사업화지원(비R&D) : ('21년) 327억원 → ('22년) 552억원(69.1% 증)

- 특히, 중소·중견 부품기업의 미래차 전환 투자 촉진을 위한 이차보전사업과 자유공모형 '전환기 대응 R&D' 사업을 신설하였음

□ (미래차 R&D) 내연기관 부품업체의 미래차 분야 전환 지원, 전기·수소차 대중화, 하이브리드차 수출전략화, ICT 융합 신기술 및 자율주행 등 미래차 산업육성과 기술개발을 집중 지원함

① (친환경차) 세계 최고 기술수준의 친환경차 개발을 위한 핵심 부품·소재 및 공급망 안정성 확보를 위한 국산화·자원 재활용 기술개발 지원

- (전기차) 전기차 1회 충전 주행거리를 '25년 600km까지 확보하기 위한 배터리시스템과 주행효율 향상 등 핵심기술개발 지속 추진

<ul style="list-style-type: none"> ■ 시장자립형 3세대 xEV 산업육성 : ('21년) 490억원 → ('22년) 591억원 ■ 미래형자동차 튜닝부품 기술개발 : ('21년) 46억원 → ('22년) 70억원 ■ 전기차용 폐배터리 재사용 산업화기술개발 : '22년 30억원 신규
--

- (수소차) 수소 상용차(트럭·버스)용 핵심부품 국산화 및 건설기계·항공 등 다양한 모빌리티에서 연료전지를 활용하는 개방형 플랫폼 개발 추진

<ul style="list-style-type: none"> ■ 수소모빌리티 2.0(수소 상용차 핵심부품) : '22년 90억원 신규 ■ 수소모빌리티 확대를 위한 개방형 연료전지시스템 설계검증 플랫폼 기술개발 : '22년 48억원 신규 ■ 도시철도 회생전력 유희에너지 활용방안 기술실증 : '22년 42억원 신규 ■ 수소전기트램실증 : ('21년) 33억원 → ('22년) 96억원
--

- (하이브리드) 전기·수소차를 중점 보급함과 동시에 미래차로의 급속한 전환이 어려운 부품업체의 현실을 고려하여 하이브리드차를 수출 전략차종으로 육성하기 위한 부품 성능 고도화 기술개발 지원

<ul style="list-style-type: none"> ■ SUV용 하이브리드시스템 고도화 기술개발 : '22년 37억원 신규

- (규제대응) 전 세계 환경규제 강화에 대응하기 위해 전장화, 경량화, 배출가스 저감 기술 등 수출전략형 기술개발 지원

<ul style="list-style-type: none"> ■ 환경규제 대응 기술개발과제(그린카) : '22년 220억원 신규

- (퍼스널 모빌리티) 전기이륜차, 전동킥보드, 교통약자 이동수단 등 다양한 친환경 PM(Personal Mobility) 핵심기술개발과 실증을 통하여 중소부품업체의 사업다각화를 지원

<ul style="list-style-type: none"> ■ 전기이륜차 배터리 공유스테이션 실증사업 : '22년 52억원 신규 ■ 퍼스널 모빌리티 플랫폼 핵심기술 개발 및 실증 : ('21년) 30억원 → ('22년) 49억원

② (자율주행차) 2027년 완전 자율주행(Lv.4) 세계 최초 상용화를 위해 자율주행 기술 고도화와 안전성·신뢰성 향상 기술개발을 확대 지원

○ (차량) 자율주행 상황 제어, 부품·시스템 평가, 측위 기술 등 고신뢰성의 자율주행 차량 기술 확보를 위한 지원을 강화

- 자율주행기술개발혁신('21년) 200억원 → ('22년) 362억원
- 미래차디지털융합산업실증플랫폼구축 : ('21년) 5억원 → ('22년) 96억원
- 자율서플 인포테인먼트 기술개발 및 서비스실증 : ('21년) 40억원 → ('22년) 78억원

○ (센서 등) 인간이 인지하기 어려운 주행환경(블랙아이스, 역광, 우천 시 차선 등) 인식이 가능한 인지센서 개발, 운전자 상태 감지 등 ICT 융합을 통해 자율차 부품경쟁력 제고

- 초고난도 자율주행모빌리티 인지에측센서 기술개발 : '22년 58억원 신규
- 스마트카(자동차산업기술개발) : ('21년) 71억원 → ('22년) 153억원

○ (車 반도체) 수요기업의 요구사항을 반영한 차량용 반도체 개발 등 차량용반도체 설계·제조기술 내재화를 통한 공급망 안정과 글로벌 시장 진출을 적극 지원

- 수요기반형 고신뢰성 자동차반도체 핵심기술개발 : '22년 48억원 신규
- 와이드갭소재기반 차량용 전력반도체 제조공정기반구축 : '22년 23억원 신규

③ (미래차 전환지원) 세계 최고 기술수준은 아니지만 미래차 준비 역력이 부족한 중소·중견 부품업체의 사업 전환을 지원하기 위하여 기업 맞춤형의 자유공모형 '전환기 대응 R&D' 과제를 신규 추진

○ 미래차 사업재편 추진업체에 대한 컨설팅, 시제품 제작, 판로개척 등 다양한 기업지원 실시

- 미래차 전환기 대응 기술개발(그린카) : '22년 187억원, 신규
- 수출연계형 자동차부품 기술개발 : ('21년) 44억원 → ('22년) 87억원

□ (금융·인증 등 사업화지원) 부품기업에 대한 이차보전사업을 신설하여 미래차 전환 설비투자 및 M&A 자금 대출시 금리의 2%를 보전하여 '22년도에 1,700억원의 융자금을 지원

○ 차량용 반도체 신뢰성 설계와 개선 가이드 및 인증지원, 수요기업과 공급기업간 협력모델 구축과 미래차 전환을 위한 기술조사 및 시제품 제작, 마케팅 등 사업화 지원을 강화

- 친환경차 보급촉진을 위한 이차보전사업 : '22년 25억원 신규
- 차량용반도체 성능평가 인증지원사업 : '22년 97억원 신규
- 디지털융합 자동차부품 혁신지원센터 구축 : '22년 20억원 신규
- 수요기반 협력사 밸류체인 고도화 및 자립화 패키지 지원 : '22년 34억원 신규
- 자동차부품 기업혁신지원 : ('21년) 58억원 → ('22년) 53억원

□ (인력양성) 자동차 업계 미래차 진출의 가장 큰 애로요인인 인력 부족 지원을 위해 인력 수요별로 선제적으로 인력지원을 강화, 금년 1,100명 규모를 '22년 2,300명 규모로 대폭 확대

* 인력양성 세부내용은 '21.12.2(석간) 기재포된 보도자료(미래자동차산업과) 참고

□ (기반구축) 지역별 산업 특성에 따라 기술개발에 필수적인 공동활용 인프라 구축을 지원하여 자동차 산업 급변기에 기업의 연구개발, 실증 등 혁신활동을 적극 지원

<산업혁신기반구축사업>

- 바이오매스 기반 친환경자동차 소재부품 기술지원 기반구축 : '22년 20억원 신규
- 대형 전기수소상용차 전기구동시스템 통합 성능평가 기반구축 : '22년 20억원 신규
- 자율주행 안전성 향상을 위한 커넥티드카 무선통신 기술개발 지원 및 인증평가 시스템 구축 : '22년 20억원 신규

<스마트특성화기반구축사업>

- 버추얼 기반 미래차 부품 고도화사업 : '22년 18억원 신규
- 전동화 모듈 부품기업 평가지원 기반구축사업 : '22년 18억원 신규
- 지능형 전력구동 핵심부품 지원 기반구축사업 : '22년 27억원 신규
- 모빌리티 전장부품 기능안전 기반구축사업 : '22년 26억원 신규
- 자율주행시스템 모듈 상용화 시험평가 기반구축사업 : '22년 18억원 신규

□ 산업부는 '22년 1월 중 사업별 신규 사업자 접수 및 선정을 위한 공고를 실시하고, 4월 중 예산 조기집행을 통하여 코로나19로 위축된 자동차 부품업체의 기술개발 여력을 제고해 나갈 계획

* ('22.1) 사업 공고 → (~'22.3) 사업계획서 접수 → ('22.4) 사업자 선정 및 협약

○ 산업부는 급격한 자동차 시장 변화 속에서 우리 기업들이 미래차 시장에서도 시장을 선도할 수 있도록 **핵심기술 확보와 인프라 구축 등 정책적 지원을 지속해 나갈 계획**

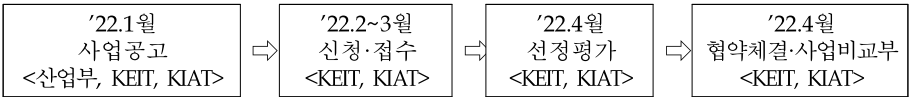
【붙임】 '22년 자동차 분야 신규과제 공모 계획(안)



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 조성욱 사무관(☎ 044-203-4324)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 '22년 자동차 분야 신규과제 공모 계획(안)

□ 공모 추진 일정



* KEIT : 한국산업기술평가관리원, KIAT : 한국산업기술진흥원

□ 공모 대상사업 현황

(단위 : 백만원)

세부사업명	내역사업명	사업내용	'22년 공모예산	신청자격	전담기관
자동차산업 기술개발 (R&D)	그린카	전기차, 수소차 등 친환경차 핵심기술 개발 및 내연차 부품기업의 미래차 전환 지원 기술개발	51,697	기업, 대학, 연구소 등	KEIT
	스마트카	ICT 기술을 융합한 자동차 운전자의 안전과 편의성을 증대하는 기술개발	15,250	기업, 대학, 연구소 등	KEIT
	시장자립형 3세대 xEV산업육성	소비자 중심의 자생적 시장경쟁력을 갖는 안전하고 편리한 전기수소차 요소기술 개발	9,800	기업, 대학, 연구소 등	KEIT
	초소형 전기차 산업 및 서비스 육성 실증지원	초소형전기차의 다양한 실제 이용환경에서 차량 및 운전자 데이터를 수집·분석하여 '신 이동서비스모델'검증	2,320	기업, 대학, 연구소 등	KIAT
	상용차 산업 혁신성장 및 미래형산업생태계 구축	상용차산업 경쟁력 회복과 시장창출을 위한 융복합 기술개발 추진	5,263	기업, 대학, 연구소 등	KIAT
도시철도 회생전력 유희에너지 활용 방안 기술실증(R&D)	도시철도 회생전력 유희에너지 활용 및 수소생산·충전 모듈시스템 패키지화 기술개발	4,221	기업, 대학, 연구소 등	KEIT	
수소모빌리티 확대를 위한 개방형 연료전지시스템 설계 검증플랫폼 기술개발(R&D)	다양한 수송분야에서 중소·중견기업이 쉽게 활용 가능한 개방형 수소연료전지시스템 플랫폼 설계·해석 기술개발	4,815	기업, 대학, 연구소 등	KEIT	
온실가스감축을 위한 SUV용 하이브리드시스템 고도화 기술개발(R&D)	SUV 차종의 글로벌 시장경쟁력 제고를 위해 중·대형 SUV용 하이브리드 시스템 기술개발	3,725	기업, 대학, 연구소 등	KEIT	
수요기반형 고신뢰성 자동차 반도체 핵심기술개발(R&D)	고신뢰성 기반의 수요기반형 자동차반도체 기술개발을 통해 소재부품 기술 및 실증	4,820	기업, 대학, 연구소 등	KEIT	
초고난도 자율주행 모빌리티 인지예측 센서 기술개발(R&D)	인간의 인지능력 이상의 초인지 자율주행 핵심부품·모듈·시스템 원천기술 확보	5,780	기업, 대학, 연구소 등	KEIT	

미래형 자동차 튜닝부품 기술개발(R&D)	친환경 동력시스템, 첨단안전 시스템, 편의 시스템 등 차세 대 튜닝부품 기술개발	1,552	기업, 대학, 연구소 등	KIAT
빅데이터기반 자동차 전장부품 신뢰성 기술고도화(R&D)	자동차 전장부품 공동실험실 구축을 통한 제품 개발 전주 기 신뢰성 향상 및 빅데이터 를 활용한 전장부품 산업 전 반의 기술 고도화	3,000	기업, 대학, 연구소 등	KIAT
수출연계형 자동차 부품 기술개발(R&D)	국내 자동차 부품기업의 미래차 전환을 위한 글로벌밸류체인 확대, 해외시장 진출 강화를 위한 기술개발 및 마케팅 지원	8,695	기업, 대학, 연구소 등	KIAT
전기이륜차 배터리 공유스테이션 기술개발 및 실증(R&D)	전기이륜차의 표준화 기반 배 터리 공유스테이션 플랫폼 구 축과 기술개발 및 실증	5,238	기업, 대학, 연구소 등	KIAT
특장차 안전 신뢰성 향상 및 기술융합 기반구축(R&D)	특장 시스템 및 차량의 제품 개발 전주기에 걸친 안전·신 뢰성 플랫폼 기술 확보를 위 한 기반구축과 기술고도화	2,480	기업, 대학, 연구소 등	KIAT
친환경차 보급 촉진을 위한 이자보전 사업	자동차 부품업계의 친환경차 설 비투자·M&A 등 친환경차 전 환투자 관련 대출시 취급은행이 저금리 금율을 제공하고, 금리 일정부분을 정부 재정에서 보전	2,402	기업	KIAT
디지털 융합 자동차 부품 혁신지원 센터구축	기존 내연기관 자동차 부품산 업의 위기 타개를 위한 미래 차 전환 지원	1,940	비영리법인	KIAT
차량용 반도체 성능평가 인증지원 사업	차량용 반도체를 대상으로 모 듈-시스템 단위의 신뢰성에 근 거한 종합적인 평가/검증	9,420	비영리법인	KIAT
수요기반 협력사 밸류체인 고도화 및 자립화 패키지지원	목적기반자동차 부품협력사의 경쟁력 강화, 산업생태계 조성 을 위한 중소부품기업 공동 활용 오픈플랫폼 구축과 기업 지원	3,260	비영리법인	KIAT

* 산업혁신기반구축사업, 스마트특성화기반기축사업은 각 사업별 별도 공고 예정('21.1~2월중, 산업부 산업기술정책과, 지역경제총괄과)

□ 문의처

- 사업공고 : itech.keit.re.kr(ITECH 산업기술R&D정보포털 → 지원사업공고)
kiat.or.kr(산업기술진흥원 홈페이지 → 사업·지원 → 사업공고)

< 사업공고 문의처 >

- 한국산업기술평가관리원 미래자동차팀 이민규책임 053-718-8265 mglee@keit.re.kr
- 한국산업기술진흥원 주력산업기반팀 최종복책임 02-6009-3292 jbchoi@kiat.or.kr