



2021년 6월 11일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

(인터넷, 방송, 통신은 6.10(목) 13시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 6. 10(목)	담당부서	자동차과
담당과장	산업통상자원부 자동차과 이민우 과장(044-203-4320)	담당자	정종윤 사무관(044-203-4329)

## “2030년까지 부품기업 1천개를 미래차 기업으로 전환”

- 산업부, 자동차부품기업 미래차 전환 지원전략 발표 -

- 기술·자금·인력·공정 등 4대 지원수단 확충 (21년 2,826억원 지원) -

- ① 기술 후발기업 전용 기술개발 신설      ② 자금 설비자금 저리융자 추진 5천억원 미래차 기금 조성
- ③ 인력 미래차 인력 1만명 양성              ④ 공정 스마트공장 70% 10인 이상 사업장 기준 보급

□ 산업통상자원부(장관 문승욱)는 6월 10일(목) 제11차 혁신성장 빅3 추진회의에서 “자동차부품기업 미래차 전환 지원전략”을 발표함

### < 「자동차부품기업 미래차 전환 지원전략」 주요 내용 >

#### 1 미래차전환 플랫폼 구축

- ① 권역별 지원플랫폼 구축을 통해 ‘30년까지 1,000개사 사업재편 지원
- ② 공공연 연구인력, 완성차 퇴직인력 파견 등을 통해 사업화까지 밀착 지원
- ③ 민간주도 “자율주행협회(가칭)” 설립 등 이중산업 협력의 장 구축

#### 2 시장성장 분야로 사업모델 혁신 지원

- ① 완성차사 신차개발 전략과 연계한 부품개발 지원, 중견3사 협력업체 특화 지원
- ② 미래차 핵심부품 14종 기술자립 지원, 소재 국산화율 70→95%로 제고
- ③ GP 센터 확대(5→7개), 미래차부품 무역보험 우대 등 신시장 개척 지원

#### 3 사업재편 지원수단 확충

- ① (기술) 후발기업의 미래차 전환을 위한 전용 R&D 신설
- ② (자금) 설비투자금 저리 융자 검토, 미래차 투자펀드(5천억원) 조성 등
- ③ (인력) ‘25년까지 1만명 미래차 인력 양성
- ④ (공정) 스마트공장 ‘22년까지 10인 이상 사업장(4,200여개) 기준 70% 보급

## 【 수립 배경 】

- 미래차 전환에 따라 전동화·자율주행부품 등 새로운 성장기회 창출이 가능한 반면, 엔진·동력전달 등 내연기관 부품 수요는 감소 전망
  - 실태조사(자동차연구원) 결과, 자동차 부품기업 및 고용의 약 47% (4,195개사, 10.8만명)가 엔진·동력전달·내연기관 전기장치 등 사업재편 필요성이 높은 분야에 해당, 이중 '30년 기준 900개 기업이 감소 가능
- 부품산업 생산·고용이 '16년 이후 감소·정체된 상황에서 코로나19 이후 경영상황도 악화되어 개별기업의 역량으로는 미래차 사업전환에 한계
  - 이에 따라, 부품산업 생태계를 신속히 미래차 중심으로 혁신하여 친환경·자율주행 소재·부품시장을 선점하고, 일자리·생산기반 유지 필요

## 【 미래차전환 지원의 기본방향 및 정책목표】

- **(기본방향)** ① 실태조사 결과, 부품업체의 80%가 미래차 대응계획이 없는 등 “무엇을 해야 할지” 모르는 상황 → 「미래차전환 종합지원 플랫폼」 구축
  - ② 매출과 사업역량이 내연기관에 집중 → 공급망 내재화 부품, 신형 전기차 업체, 틈새시장 등 **시장이 커가는 분야로 사업·판로 다각화**
  - ③ 그간 정부 지원이 선도기업, 최상위 기술확보에 집중 → **후발·소규모 기업에 대한 기술·인력·자금·공정 등 4대 지원수단 확충**
- **(정책목표)** 정부는 '30년까지 **부품기업 1,000개**를 **미래차 기업**으로 전환하여 국내 부품산업의 생산·고용·수출 규모를 유지·확대해 나갈 계획임
  - 또한, 매출 1조원 이상 부품기업을 현재 13개에서 '30년 20개로 확대하고, 1,000만불 이상 수출부품기업은 현재 156개에서 '30년 250개로 확대하는 등 부품기업의 대형화·글로벌화를 집중 지원해 나갈 것임

## 【 추진전략① : 미래차 전환 종합지원 플랫폼 구축 】

- 정부, 완성차사, 지원기관 등이 함께 부품기업의 전략수립, 기술개발, 자금조달, 사업화 등을 밀착 지원하는 “**미래차 전환 지원플랫폼**”을 구축
  - (중양) ‘사업재편 지원단\*’을 확대·개편하여 미래차 개발·구매계획 공유, 컨설팅·금융·판로·사업화 등을 일괄 지원

\* 자동차연구원(총괄), KOTRA(판로), 기보·신보(금융), 부품재단(교육, 컨설팅) 등 참여

- (지역) 부품기업 사업재편에 대한 지자체 역할 강화를 위해 지자체가 주도하고, 지역 대학·지원기관 등이 참여하는 **특화지원 플랫폼** 구축
  - \* 지자체 주도로 특화분야 선정, 인프라 구축계획 등 운영계획을 수립하고, 정부는 시험·인증 인프라 구축, 지역대학의 미래차 인력양성 사업 지원 연계
  - \* (예시) "경남 미래차 종합지원센터", 지자체 주도로 수소차 전문기업 입주센터 설립 추진 - 정부는 시험·인증 인프라 구축, 연구기관-입주기업 공동 R&D 지원
- (교육·컨설팅) 완성차사 퇴직인력(20명), 공공기관 연구인력 등을 부품기업에 파견하여 미래 전략수립 지원, 부품 품목별 수요전망 제공
- 부품기업의 미래준비와 신사업 진출을 위한 「**이종산업간 협력의 장**」을 확대해 나갈 것임
  - 민간 주도로 "**자율주행산업협회**"를 설립, 부품기업과 IT·서비스 등 이종 기업간 ①**공동 R&D**, ②**전략적 제휴**, ③**표준화** 등 협업 촉진
  - 부품기업 희망 협력분야(M&A, 기술이전, 인력유치 등)를 토대로 스타트업을 발굴·연계하는 "**Smart Bridge**" 프로젝트 추진(무역협회, 부품재단)
  - 소부장 협력모델을 통해 이업종 기업간 협력사업을 발굴·승인하고, R&D, 금융, 세제, 인프라, 규제완화 등 집중 지원
  - \* **車반도체, 네트워크 AP, 희토류 영구자석 등 7개 협력모델 既 발굴·승인**

## 【 추진전략② : 자동차 부품산업의 사업모델 혁신 지원 】

- 부품기업들이 시장이 성장하는 분야에 역량을 집중할 수 있도록 **완성차사 신차개발 전략**에 부합하는 **부품·소재 개발**을 집중 지원할 계획임
  - 하이브리드, SUV 전기차, 고효율 승용차 등 중견3사의 신차개발 전략과 연계하여 **중견3사 협력업체 특화 R&D 프로그램** 신설
  - 전기차·UAM·자율주행·연료전지 등 선도 완성차사의 미래 투자계획과 연계하여 4대 분야 부품개발을 집중 지원하고, 시험·인증 기반 구축
  - 2·3차 협력사는 상생형 R&D 신설, 사업화 우대지원 등 인센티브를 통해 대형 부품기업과 **공동 사업재편** 유도('21년 공동사업재편 4건 既승인)

- 완성차사의 **공급망 내재화 계획**과 연계하여 **국산화 전략품목 기술개발** ('21년 총 648억원) 및 사업화 지원(납품물량 확보 등)을 강화해 나갈 것임
  - 해외 의존도 높은 **전기·수소차 핵심부품 14종**의 기술자립화를 지원하고, **전기·수소차 소재 국산화율은 현재 70% 수준에서 '25년 95%**로 제고하기 위해 **금년 329억원**의 자동차소재 R&D 예산을 투입
  - **차량용 반도체 양산성능 평가** 및 기업간 협력모델에 대해서는 **금년 119억원**을 지원하여 공급망 내재화를 촉진
  - **자율주행 6대 핵심부품 국산화** 및 **고도화 분야**에도 **금년 200억원**을 지원
- 자동차 부품기업들이 **특장차, 소형 전기화물차** 등 **틈새시장**으로 진출할 수 있도록 지원하고, **차부품 이외에 충전기·배터리 재활용 등 신사업 분야**를 개척할 수 있도록 지원해 나갈 것임
  - **국책 연구개발사업**을 통해 **수소 청소차·살수차 등 특장차 전문 개조 기업**을 육성하고, **공공기관 의무구매 대상**에 포함하여 **공공수요 창출**
  - **중소 부품기업의 진출이 용이한 소형 전기화물차**는 정부 구매보조금의 **10%**를 **중소기업에 우선 배정**하여 초기 시장확보 지원
  - **충전기 의무구축 강화** 등에 따라 급성장이 전망되는 **전기·수소 충전기 분야**로 진출을 촉진하기 위해 **충전기 부품 국산화** 지원
  - **친환경 철도·항공·선박** 등 다양한 모빌리티 분야의 **국책 연구개발 사업**에 **차부품기업의 참여**를 촉진
- **글로벌 OEM 대상 마케팅** 및 **무역금융** 지원 확대를 통해 **차부품 기업의 글로벌화**를 집중 지원
  - **코트라 GP(Global Partnering) 센터**를 **실리콘밸리와 뮌헨**에 추가 설립하여 **해외 마케팅** 및 **사무공간**을 제공(現 5개 → '21년 7개)
  - **한국자동차연구원**은 **미국에 R&BD센터**를 신설('22년)하여 **부품기업의 현지 시험·인증** 및 **기술 라이선싱, 인력 스카우팅** 등을 지원
  - **신흥 전기·자율차 기업** 대상 **수출확대**를 위해 **전기·수소차 핵심부품**에 대해 **무역보험 한도 2배 확대** 및 **보험료 20% 할인** 등 우대

- 정비업·주유소·제조 장비 등 자동차 연관 산업 생태계의 미래차 대응역량 강화도 금년부터 신규로 지원해 나갈 계획임
  - 정비업체의 미래차 정비역량 확보를 위해 전문대학 등을 통해 '21~'26년간 매년 480명의 정비인력 교육을 지원
  - 주유소 내 전기·수소 충전기를 복합설치하는 하이브리드 스테이션을 '25년까지 630개소 이상 구축
  - 기존 컨베이어벨트를 대체하는 무인운반로봇(AGV), 수소탱크 고속 생산설비 등 미래차 제조장비 개발·실증 사업을 내년부터 신규로 추진
  - 개인용이동수단(PM) 서비스, 커넥티드 인포테인먼트 등 모빌리티 서비스산업을 육성하고, “미래차 AI·SW 챌린지 대회”(22~)를 통해 우수한 창업·벤처기업을 발굴
- \* 퍼스널모빌리티 플랫폼 실증('21, 30억원), 인포테인먼트 서비스 실증 등('21년 55억원)

### 【 추진전략③ : 자금·기술·인력·공정 등 4대 지원수단 확충 】

- 미래차 전환에 막대한 투자비가 소요되나, 매출 발생까지 장기간이 소요되는 업계의 현실을 고려하여 자금지원 프로그램 확충
- 미래차 전환 설비투자 및 M&A 소요자금에 대한 저리융자 지원\*을 검토하고, P-CBO는 매출 감소 및 저신용 등급 중소기업의 지원한도 확대를 통해 미래차 전환을 위한 자금조달을 뒷받침
- \* 상세 지원방안은 '22년 정부예산안 확정시 발표
- 총 5천억원 규모 미래차 펀드를 조성하여 분사, M&A, 설비투자 등 사업재편 유형별 종합적인 자금지원 추진
- 미래차 분야에 설비투자 시 공장증설 없이도 외투·지투 보조금을 지원할 수 있도록 관련 법 개정 추진
- 사업재편 전용 R&D 신설 등을 통해 후발기업의 미래차전환 기술 개발 지원을 확대해 나갈 계획임
- 사업재편 핵심기술개발('21년 100억원), 전환기대응 기술개발('22년 신규) 등을 통해 기술역량은 다소 낮으나, 사업성이 우수한 후발기업의 R&D 지원

- 환경·안전규제 대응을 위한 공용부품 고도화 지원 등 미래차 역량 중급단계 기업을 위한 연구개발 사업도 내년부터 신규로 추진
- 기계·전자·SW 등 융합형 미래차 전문인력을 5년간 1만명 양성하여 미래차 인력수요(3.8만명)의 약 1/4은 정부 인력양성사업을 통해 공급해 나갈 것임
  - 고급 연구인력은 ①전장부품 제어, 자율주행 SW 등 석박사급 신규인력 양성, ②부품기업 R&D부서 재직자 융합교육을 통해 5년간 3,800명 양성
  - 현장인력은 5년간 6,200명에 대해 융합기술 실무교육을 지원하여 재직자 직무전환 촉진
- 부품기업의 데이터 활용 촉진 및 제조공정 개선 지원을 통해 부품산업 생태계의 디지털 전환을 지원하겠음
  - '22년까지 3,000개(10인 이상 자동차부품기업의 70%) 자동차부품기업에 스마트 공장을 보급
    - \* 자동차부품기업 스마트공장 누적 보급 : ('20) 2,067개 → ('22 목표) 2,940개
  - 전장부품 성능 데이터 및 미래차 운행 데이터를 축적·공유하는 시스템 구축('21~'25, 925억원)하여 부품 신뢰성 향상 및 신규 서비스 개발에 활용
  - 차량 설계단계에 디지털 트윈 기술을 접목하여 디지털 설계환경 구축
    - \* 디지털 트윈 활용 미래차 샤시부품 설계 기반구축사업 신설('22~'24, 260억원)
  - 아울러, 자동차부품산업 생태계 전반의 디지털 전환지원 종합전략을 3분기중에 별도로 수립할 계획임

※ 첨부 : 자동차부품기업 미래차 전환 지원 전략



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 정종윤 사무관(☎ 044-203-4329)에게 연락주시기 바랍니다.