

글로벌 공급망 인사이트

Global Supply Chain Insight



채널 구독하기

Weekly 2024년 제100호

2024.04.04.(목)

I. 공급망 주간 이슈 Check!

주요 공급망 이슈

- 미국·통상** 美, 강제노동방지법 시행 통계 발표...기업 공급망 관리 노력 촉구
- 일본·전기차** 日, '24년도 전기차 차량별 보조금 발표...韓·中 전기차 보조금 감소
- 미국·물류** 美 볼티모어 교량 붕괴...공급망 영향 주목
- 네덜란드·반도체** 네덜란드, ASML 해외 이탈 막기 위해 25억 유로 규모 프로젝트 발표

주간 이슈 포커스

- 중국·통상** 中, IRA 전기차 보조금 지원 정책 관련 WTO에 美 제소

원자재 뉴스 PLUS

- 철강** 중국 철강협회, 철강제품 저가 투매 행위 금지 발표

II. 월간 공급망

- 기계산업진흥회** 소부장 품목 심층분석 - NCM 전구체

III. 공급망 더 알아보기

- 외교부 경제안보외교센터** 미국 내 핵심산업(반도체, 전기차) 보호 논의 확산

IV. 공급망 소식통

- 구독자 이벤트** 신규구독자·기존구독자 이벤트
- KOTRA** 2024 공급망 컨설팅 지원사업 소개

소재부품장비산업 공급망센터

Korea Center for Global Industrial Supply Chain

100호 특별부록 I

글로벌 공급망 인사이트 한 눈에 훑아보기

* 훑아보다: 살살이 훑어가며 살피다

글로벌 공급망 인사이트 100호 발간을 맞이해
51호부터 100호까지 다뤄진 주요 공급망 이슈를
보기 쉽게 월별로 정리하였습니다.

1호~50호 정리 부록 바로보기

2023년

3월

- ▶ 핵심원자재법(CRMA)·탄소중립산업법(NZIA) 초안 발표 (EU, 51호)
- ▶ IRA 전기차 세액공제 세부 지침 발표(미국, 52호)
- ▶ 영국, 유럽 최초 CPTPP 가입(52호)
- ▶ 일본, 대한 수출 규제 해제 개시(57호)

4월

- ▶ 중국 전기차 수요 감소로 탄산리튬 가격 급락(53호)
- ▶ 미국 환경보호청, 차량 배출규제 강화안 발표(54호)
- ▶ Fit for 55 핵심법안 (CBAM, EU-ETS) 의회 본회의 통과 (EU, 51-55호)
- ▶ 유럽 반도체법(Chips Act) 3자 타결(EU, 55호)

5월

- ▶ 프랑스, 미국 IRA에 맞선 녹색산업법안 공개(58호)
- ▶ 탄소국경조정제도 (CBAM) 발효(EU, 59호)
- ▶ 미국 USTR, 대만과 무역 협정 협상 타결(60호)
- ▶ IPEF, 중국 견제 공급망 협정 타결 (61호)

6월

- ▶ 인니 보크사이트 수출금지 (60호)
- ▶ 공급망 실사지침, 유럽 본회의 통과(EU, 62호)
- ▶ EU 배터리·폐패터리 규정 유럽의회 통과(63호)
- ▶ 일본 정부, 도요타 배터리 증산에 1조원 지원(65호)

7월

- ▶ 중국, 반도체 소재 갈륨·게르마늄 수출통제(64호)
- ▶ EU, 역외보조금 규정 세부 시행령 발표(66호)
- ▶ EU 배터리규정 최종승인 (66호)
- ▶ 일본, 첨단반도체 제조 장비 수출 규제(60·68호)

8월

- ▶ 미국, 우려국 해외투자 제한 행정명령 발표(69호)
- ▶ 대만형 칩스법 시행규칙 발표(대만, 57·70호)
- ▶ 탄소국경조정제도 (CBAM) 시행령 발표(71호)
- ▶ 미국 에너지부, 전기차 전환 및 배터리 제조 촉진에 155억 달러 투자(72호)

9월

- ▶ ASML, 첨단반도체 제조 장비 수출 규제 범위 확대 (네덜란드, 64·73호)
- ▶ G20 정상회의의 뉴델리서 개최 (73호)
- ▶ 가뭄에 따른 파나마 운하 운송량 감소(74호)
- ▶ 유럽 반도체법 발효(75호)

10월

- ▶ EU, 탄소 배출량 보고 의무화(70·76호)
- ▶ 통상위협대응조치(ACI) 유럽의회 통과 (EU, 77호)
- ▶ 중국, 이차전지 음극재 소재 흑연 수출통제(78호)
- ▶ 유럽의회, 집행위 제안 대비 완화된 Euro7 채택 (EU, 60·78호)

11월

- ▶ 미국 샌프란시스코에서 APEC 개최 (81호)
- ▶ 핵심원자재법(CRMA) 최종 합의(EU, 82호)
- ▶ IPEF 3개 필라 타결 (82호)
- ▶ 미국 국방물자생산법 발동 (83호)

12월

- ▶ 중국 차량용 요소 통관 보류(84·86호)
- ▶ 미 IRA 관련 외국우려단체 (FEOC) 규정안 발표(84호)
- ▶ 통상위협대응조치(ACI) 발효(EU, 85호)
- ▶ 미국 IRA 첨단제조 및 청정수소 생산세액공제 발표 (86·87호)

2024년

1월

- ▶ 중국, 한국 배터리업체에 흑연 수출 허가(90호)
- ▶ EU, 유럽전략기술플랫폼 (STEP) 구축 합의(91호)
- ▶ EU 핵심의약품연합(CMA) 출범(57·80·91호)
- ▶ 미국 의회, 핵심광물보안법 발의(92호)

2월

- ▶ IPEF 공급망 협정 일부국 발효(93호)
- ▶ EU 내부시장 위기·회복력 법(IMERA) 3차 합의(93호)
- ▶ EU 배터리법 시행(95호)
- ▶ 대만 TSMC, 일본 구마모 토에 제1공장 개소(95호)
- ▶ EU 탄소중립산업법 잠정 합의(95호)

3월

- ▶ EU 공급망 실사지침 최종 승인 및 핵심원자재법 최종 채택 (98호)
- ▶ EU 강제노동 결부 상품 수입 금지 법안 가결(97호)
- ▶ 미국, 인텔 반도체 보조금 대폭 지원 (89·94·99호)
- ▶ 중국, IRA 전기차 보조금 건으로 WTO 제소(100호)

반도체

▶ 미국 반도체법(Chips and Science Act)

[참고] 48호·51호·52호·63호·94호·96호·99호

- 개요: 미국 내 ▲반도체 제조시설, ▲반도체 소재·장비 제조시설, ▲반도체 R&D 시설 투자 기업에 보조금 등을 지원하는 법안
- 동향: 법안 발의('21.4~7월) → 법안 발효('22.8월) → 1~3차 보조금 지원 공고·대상 기업 발표('23.2~현재)
- 지원기업: ①BAE 시스템스(영국), ②마이크로칩 테크놀로지(미국), ③글로벌파운드리스(미국), ④인텔(미국)

▶ 미국의 대중국 반도체 수출통제

[참고] 31호·36호·40호·45호·52호·53호·63호·73호·77호·80호·89호·97호

- 개요: 미국이 중국의 첨단 반도체 확보 및 군사용 첨단반도체 제조능력을 제한하기 위한 일련의 수출통제 정책
- 동향: 수출통제안 발표('22.10월) → 일본·네덜란드 규제 동참 합의('23.1월) → 수출통제 개정안 발표('23.10월)
- 내용:  반도체 관련 품목 수출통제목록(CCL) 추가 및 관련 중국 기업 거래 제한 목록에 등재
 첨단반도체 제조 장비 23개 품목에 대한 수출 규제 /  극자외선·심자외선 노광장비 수출 규제

전기차

▶ 미국 인플레이션감축법(IRA)

[참고] 24호·33호·52호·55호·58호·65호·74호·84호·85호·86호

- 개요: 미국 내 물가 안정화를 명목으로 기후 변화 대응 관련 세액 공제·보조금 등을 지원하는 법안
- 동향: 법안 통과('22.8월) → 개정안 발의('23.1월) → 관련 세부지침 발표('23.3월~현재)
- 전기차 관련: 북미에서 최종 조립된 전기차에 한해 최대 7,500불 세액 공제
- 세부 내용
 - ① 전기차 배터리 부품 전체 가치 중 50% 이상*이 북미지역 내에서 제조·조립 시 3,750달러 세액공제
* '23년 50% ↑, '24~'25년 60% ↑, '29년 100% 단계적 인상
 - ② 배터리에 사용된 핵심 광물 가치의 최소 40%이상*이 미국 또는 미국과 FTA 체결국에서 추출·가공 시 3,750달러 세액공제
* '23년 40% ↑, '24년 50% ↑, '25년 60% ↑, '26년 70%, '27년 80% 단계적 인상

핵심광물·에너지

▶ EU 핵심원자재법(CRMA)

[참고] 32호·50호·65호·82호·98호

- 개요: 중국 등 제3국에 대한 핵심 원자재 의존도를 낮추고 역내 공급망을 강화하기 위한 법안
- 동향: 초안 발표('23.3월) → 합의안 발표('23.6월) → 최종 타협안 합의('23.11월) → 최종 채택('24.3월)
- 내용: ▲단계별 수입 의존도 완화, ▲핵심원자재·전략원자재 지정 및 관리, ▲원자재 프로젝트 허가 기간 통일

▶ EU 탄소중립산업법(NZIA)

[참고] 44호·50호·51호·85호·95호

- 개요: 탄소중립 전환 핵심 기술의 산업적 보급을 가속화하고, 역내 산업 경쟁력을 강화하기 위한 법안
- 동향: 초안 발표('23.3월) → 이사회 입장 채택('23.12월) → 잠정 합의 도달('24.2월)
- 내용: '30년까지 탄소중립기술 수요의 40%를 자립화하도록 역내 제조역량 구축, 원자력을 탄소중립기술로 인정

공급망 주간 이슈 Check!

주요 공급망 이슈

작성 KOTRA 글로벌공급망실

미국, 통상 美, 강제노동방지법 시행 통계 발표...기업 공급망 관리 노력 촉구

3.22일(현지시간) 美 관세청(CBP)은 위구르 강제노동방지법(UFLPA)* 시행 통계를 발표

* 위구르 강제노동방지법(Uyghur Forced Labor Prevention Act, UFLPA): 신장 위구르자치구에서 생산되거나, 강제노동 관련 지정단체와 연루된 제품을 강제 노동의 결과물로 추정하여 수입을 금지하는 법안

관세청 통계에 따르면, 위구르 강제노동방지법의 시행으로 약 29억 달러(약 3조 9천억 원) 규모의 제품 또는 부품에 대한 미국 내 수입이 보류

동 법안 관련 통관보류 건수는 전자제품이 3,703건으로 가장 많이 발생하였으며, 의류·신발·섬유와 산업원자재가 다음으로 큰 비중을 차지

위구르 강제노동방지법(UFLPA) 적용 기초 유지에 따른 기업의 공급망 점검 필요성 대두

美 정부 관계자는 폭스바겐 브랜드 일부 차량의 강제노동 부품 사용으로 인한 미국 내 수입 계류 사례를 언급하며, 동 법안 집행에 따른 기업들의 자사 공급망 점검 및 대응책 마련 필요성 강조

핵심 키워드

강제노동

UFLPA

무역 제재

출처: 美 관세청('24.03.22), 워싱턴 경제통상 브리핑 제24-25호('24.03.28) 등 언론보도 KOTRA 워싱턴무역관 종합

일본, 전기차 日, '24년도 전기차 차량별 보조금 발표...韓·中 전기차 보조금 감소

3.21일(현지시간) 현지언론에 따르면, 日 경제산업성은 '녹색에너지 자동차 도입 촉진 보조금(CEV 보조금)정책'에 대한 차량별 '24년도 보조금을 발표했다고 보도

전기차 등 구매자에 대한 보조금으로 1,291억 엔을 책정했으며 보조금 평가 기준은 ▲전기차 성능, ▲재난 시 충전설비 기능, ▲충전·수리 거점의 정비 상황, ▲제조 시 이산화탄소 감축 노력 등 포함

도요타·닛산 등 일본 제조사 전기차 대부분은 85만 엔 전액 보조금이 적용된 반면, 해외 제조사 중 특히 일본 내 정비·충전 거점이 적은 현대차·BYD는 보조금이 대폭 감소*

* 韓·中 주요 차종별 日 전기차 보조금 상한액('23년 → '24년): (현대차 IONIC5) 65만 엔 → 45만 엔 / (BYD DOLPHIN) 65만 엔 → 35만 엔

핵심 키워드

전기차

보조금

탄소감축

출처: EV TIMES('24.03.21) 등 언론보도 KOTRA 도쿄무역관 종합

미국, 물류 美 볼티모어 교량 붕괴...공급망 영향 주목

- 3.26일(현지시간) 블룸버그에 따르면, 美 메릴랜드주 볼티모어 프랜시스 스콧 키 다리(Francis Scott Key Bridge)에 컨테이너선이 충돌하여 교량 일부가 붕괴하였다고 보도
- 볼티모어시는 교량 붕괴사고로 볼티모어항의 운영을 무기한 중단 발표하였으며, 운영 재개에는 수 주가 소요될 것으로 예상
- 볼티모어항은 미국 내 최대 자동차 수출입항이자 두 번째로 큰 석탄 수출항*으로, 동 사고가 글로벌 공급망에 끼칠 영향 주목

* '23년 볼티모어항 물동량 (전체) 5,200만 톤 (미국 9위) / (자동차) 85만 대 (미국 1위) / (석탄) 2,300만 톤 (미국 2위) [자료원 美 메릴랜드주 물류 보도자료]

- 동 사고로 일시적 교통 체증과 화물 운임 증가는 불가피하며, 일각에서는 봄 농사철을 앞둔 농업 부문에도 영향을 미칠 수 있다고 분석
- 공급망 전문가 제이슨 밀러 미시간대 교수는 “기존 전염병이나 철도 파업과 같은 수준의 영향은 아닐 것” 이라면서도, “일시적 수출 일정 조정과 운임 변동은 불가피하다”고 전망

핵심 키워드

볼티모어항

물류

해상운임

출처: 블룸버그('23.03.27), 뉴욕타임스('23.03.27) 등 언론보도 KOTRA 워싱턴무역관 종합

네덜란드 반도체 네덜란드, ASML 해외 이탈 막기 위해 25억 유로 규모 프로젝트 발표

- 3.29일(현지시간) 네덜란드 정부는 ASML 본사가 소재한 에인트호번 지역에 인프라·교육 프로젝트 관련, 25억 유로(약 3조 6천억 원) 규모의 투자 계획을 발표
- 동 계획은 ASML이 최근 정부의 반이민 정책 여파에 따른 고급 인력 확보 어려움 등을 이유로 해외 이전을 고려하자, 정부에서 코드명 ‘베토벤’이라는 전담반을 구성해 내놓은 조치
- 네덜란드 정부는 ASML뿐만 아니라, 자국 내 우량기업들의 세금 부담*을 완화하기 위한 별도 조치도 계획 중임을 밝힘

* 네덜란드 우량기업 12개사 이상이 네덜란드에서 해외로 사업소재지 이전을 고려 ('24.3월 기준) [자료원: 로이터통신]

- ASML 측은 정부의 발표를 환영하며 “고급 인력 및 인프라 등 좋은 사업 환경이 뒷받침된다면 네덜란드의 반도체 산업은 크게 성장할 것”이라고 기대

핵심 키워드

반도체

ASML

인프라

출처: 블룸버그('24.03.29), 로이터통신('24.03.29) 등 언론보도 KOTRA 종합

◆ 주간 이슈 포커스

작성 KOTRA 글로벌공급망실

중국, 통상 中, IRA 전기차 보조금 지원 정책 관련 WTO에 美 제소

3.26일(현지시간) 월스트리트저널에 따르면 中 상무부는 세계무역기구(WTO)에 IRA* 전기차 보조금 지원 정책 관련, 이의 제기 및 분쟁 해결을 요청했다고 보도

* 인플레이션 감축법(Inflation Reduction Act, IRA): 북미에서 최종 조립된 전기차에 한해 최대 7,500달러의 세액 공제를 지원하는 법으로 해외우려단체(FEOC: 中·北·이란·러시아 등)의 배터리 부품이 포함된 전기 자동차 구매 시 세액공제 보조금 수혜 불가

- ▶ 中 상무부는 美 정부가 기후 및 환경 보호를 구실로 WTO 규정을 위반하고 있으며, 美 정부에 차별적인 정책 시정 및 글로벌 공급망의 안정성 유지 촉구
- ▶ 또한 WTO 회원국이 규정 내에서 산업 보조금 수혜의 권리가 있다고 주장하며, 자국 전기차 산업의 이익을 보호하기 위해 WTO 분쟁 해결 절차에 따라 대응 시사

中 하이브리드·전기차 수출 동향

순위	수출국	수출량(대)		점유율(%)		증감률(%)
		'22년	'23년	'22년	'23년	
	전 세계	1,056,897	1,764,760	100.0	100.0	67.0
1	벨기에	195,935	205,871	18.5	11.7	5.1
2	태국	84,304	163,108	8.0	9.2	93.5
3	영국	101,374	150,022	9.6	8.5	48.0
4	필리핀	68,615	116,040	6.5	6.6	69.1
5	호주	44,217	97,911	4.2	5.5	121.4
...						
21	한국	10,235	21,396	1.0	1.2	109.1
28	미국	15,041	15,334	1.4	0.9	2.0

[자료원: Global Trade Atlas]

시사점

WTO 분쟁 조정 기능의 마비로 中 정부 측 제소는 상징적 조치에 그칠 가능성이 높으나, 美·中 간 무역 갈등 고조 분위기 지속 전망

- ▶ 옐런 美 재무장관은 3.27일(현지시간) 美 태양전지 제조시설 현장에서 “中 청정에너지 산업 과잉 공급이 글로벌 공급망 불안を 야기하고 있다”고 지적하며 양국 간 무역 갈등이 당분간 지속될 수 있음을 시사

핵심 키워드 IRA WTO 전기차 보조금

출처: 월스트리트저널('23.03.26), 로이터통신('23.03.27) 등 언론보도 KOTRA 워싱턴무역관·베이징무역관 종합

◆ 원자재 뉴스 PLUS

작성 KOTRA 글로벌공급망실 | 참고 한국광해광업공단 KOMIS, 한국석유공사 페트로넷

철강 | 中 철강협회, 철강제품 저가 투매 행위 금지 발표

- 3.31일(현지시간) 中 철강협회는 자국 철강기업 대상 ▲저가 투매 금지, ▲악성 경쟁 중단, ▲안정적 시장 질서 유지 등을 골자로 하는 권고서 발표
- 금번 권고서는 협회 차원의 권고에 해당하나, 실질적으로 中 정부의 자국 내 철강 수급 안정 및 시장 질서 유지 등 정책 방향이 담겨 있는 것으로 분석

주간 원자재 가격 동향 (3월 4주)

비철금속 | 美 주요국 광산생산 확대에 따른 동 가격↓, 인니 공급확대에 따른 니켈 가격↓

품목	연평균 (U\$/톤)			주간평균 (U\$/톤)		
	'23년	'24.3월	전년비(%)	3.3주	3.4주	전주비(%)
동	8,478	8,444	△0.4	8,851	8,734	△1.3
니켈	21,474	16,611	△22.6	17,414	16,573	△4.8
아연	2,647	2,449	△7.5	2,479	2,405	△3.0

* 자료원: 한국광해광업공단 KOMIS 등

- (동) 칠레의 광산생산 실적 개선으로 공급 부족 우려가 완화되면서 동 가격 하방압력 발생
 - 세계 최대 구리 생산국인 칠레의 2월 구리 생산량은 전년 동월 대비 10% 증가
- (니켈) 인니 주요 니켈 생산업체인 Nickel Industries의 '23년 니켈 생산량은 107,570톤으로 전년 대비 64.6% 증가
 - 다만, 호주·뉴칼레도니아 등 주요국 니켈 광산 가동중단 여파로 상기 하방압력 일부 상쇄

철광 | 中 부동산 경기둔화 및 美 달러화 가치상승으로 철광석 가격↓

품목	연평균 (U\$/톤)			주간평균 (U\$/톤)		
	'23	'24.3월	전년비(%)	3.3주	3.4주	전주비(%)
연료탄	173.32	126.62	△26.9	125.38	129.48	3.3
원료탄	295.71	310.14	4.9	254.30	244.75	△3.8
철광석	119.32	125.47	5.2	106.22	104.12	△2.0

* 자료원: 한국광해광업공단 KOMIS 등

** 연료탄(호주 뉴캐슬 FOB 기준, ICE 기준), 원료탄(호주 FOB 기준, Premium Low Vol), 철광석(중국 주요항 CFR 기준, 62%분광)

- (철광석) 中 부동산 경기부진에 따른 철강산업 원재료 수요둔화로 가격 하방압력 발생
- (유연탄) 유가 상승 및 中 석탄 생산규제 강화에 따른 석탄 감산으로 가격 상승압력 발생

주간 원자재 가격 동향 (3월 4주)

희소금속 | 中 공급 감소로 탄산리튬 가격↑, 영구자석 수요 감소에 따른 희토류 가격↓

품목	연평균 (U\$/톤)			주간평균 (U\$/톤)		
	'23년	'24.3월	전년비(%)	3.3주	3.4주	전주비(%)
페로망간	1,266	1,130	△10.7	1,115	1,115	-
탄산리튬	35,697	13,432	△62.4	15,999	15,026	△6.1
수산화리튬	37,972	11,442	△69.9	14,889	14,198	△4.6
코발트	17.82	16.95	△4.9	17.25	17.34	0.5
산화 디스프로슘 (희토류)	330,258	266,750	△19.2	254,700	254,700	-
산화 네오디뮴 (희토류)	78,383	55,900	△28.7	49,480	49,800	0.7

* 자료원: 한국광해광업공단 KOMIS 등

** 페로망간(중국 FOB 75%), 탄산-수산화리튬(중국 내수가격, 99.5%min, 56.5%min), 코발트(유럽 in-warehouse 99.8%min), 산화디스프로슘(중국 FOB 99.5%min), 산화네오디뮴(중국 FOB 99.5~99.9%)

☐ (페로망간) 공급업체는 수요업체의 4월 인도분 입찰가 공개를 기다리며 전주 가격 유지

☐ (탄산리튬) 수요업체에서 탄산리튬을 구매하지 않고, 가격 변동 관망하며 전주 대비 하락

➡ 수산화리튬 역시 탄산리튬과 같이 수요 감소로 전주 대비 가격 하락

☐ (코발트) 中 코발트는 생산 중단한 中 주요 생산업체의 생산 재개 전망에 따라 전주 가격 유지, 유럽 코발트는 전주 대비 소폭 가격 상승

☐ (희토류) 산화 디스프로슘은 시장 수요 증가로 가격 소폭 상승

에너지 | 러시아 석유 감산 명령 및 후티 반군의 사우디 공격 위협 등으로 국제유가 상승세

품목	연평균 (U\$/톤)			주간평균 (U\$/톤)		
	'23년	'24년	전년비(%)	3.3주	3.4주	전주비(%)
두바이유	82.10	81.32	△0.78	86.02	85.80	△0.22
브렌트유	82.17	81.84	△0.32	86.29	86.64	0.35
WTI	77.60	77.02	△0.58	81.91	82.02	0.11

* 자료원: 한국석유공사 페트로넷 등

☐ (원유) ▲러시아의 석유 감산 명령, ▲후티 반군의 사우디 공격 위협 등으로 인해 유가 상승세, 美 원유 재고량 증가 및 달러화 강세 등은 유가 상승폭을 제한

➡ 러시아는 3.25일(현지시간) 자발적 생산 감축 이행을 위해 2분기 감산을 지시

월간 공급망

글로벌 공급망 인사이트는 100호부터 「월간 공급망」 코너를 신설해 심도있는 공급망 정보를 독자분들에게 소개할 예정입니다.

소부장 품목 심층분석 - NCM 전구체

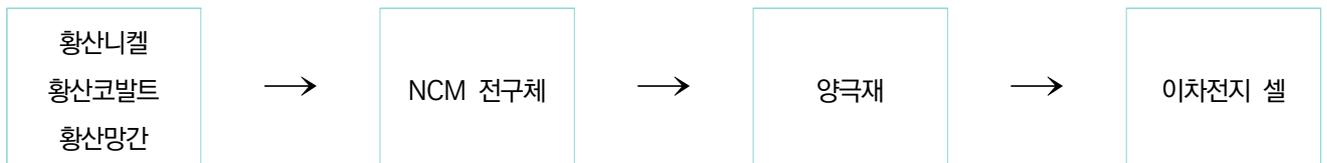
작성 한국기계산업진흥회

소부장 공급망센터에서는 매월 1회 주요 산업의 밸류체인 내 중요 품목을 선정하여 무역·기업·기술 이슈 현황 등 다양한 정보를 제공해 드리고자 합니다.

「NCM 전구체」 품목 개요

- ▶ 양극재는 배터리의 수명·용량·출력을 결정하며, 배터리 원가에서 차지하는 비중이 30%가 넘는 핵심 소재
- ▶ NCM 전구체*는 이차전지 양극재의 원료로, 금속 원료(니켈·코발트·망간 등)을 섞은 화합물
 - * 전구체(Precursor) : 화학반응을 통해 물질을 만들 때, 최종 물질이 되기 전 바로 이전 단계의 물질
- ▶ 니켈·코발트·망간의 구성 비율은 제품에 따라 다양하며, 주로 전기차 배터리의 양극재로 활용
- ▶ 니켈은 배터리의 에너지밀도를 높여 전기차의 주행거리를 증가시키는 역할
- ▶ 코발트는 양극재의 부식을 막고 안정성을 향상시키는 역할
- ▶ 망간은 배터리의 안정성을 높이는데 기여
- ▶ 높은 에너지밀도와 고출력이 장점이나, 낮은 가격경쟁력과 안정성이 단점

[표1] 이차전지 양극재 밸류체인



NCM 전구체 관련 주요 기술

- ▶ 배터리 성능을 향상시키고 원가를 절감하기 위해 코발트 함량을 줄이면서 니켈 함량을 60% 이상으로 높여 에너지밀도를 향상시킨 '하이니켈 배터리'의 수요가 증가하는 추세
 - ▶ 니켈 함량이 높아지면 입자 균열로 인해 양극재가 구조적으로 불안정해져 배터리 수명이 줄어들고 화재에 취약해지는 단점이 있어 일부 국내 업체들은 '단결정 하이니켈 양극소재'를 양산 중
- ▶ 국내 배터리 업계는 하이니켈 배터리로 고가 전기차 시장에 주력하는 한편, '하이망간 배터리'로 중저가 전기차 영역 확대를 도모
 - ▶ 망간은 니켈에 비해 생산량이 5.6배, 부존량이 14.6배에 달해 수급이 안정적이고 가격이 저렴

* 니켈 가격(3.28.) : 16,530 달러/톤, 코발트 가격(3.28.) : 28,365 달러/톤, 망간 가격(3.29) : 1,115 달러/톤 (KOMIS)

☐ 주요 수출입 상대국 ('20~'23년)

- ☞ NCM 전구체의 주요 수출입 상대국 1위는 중국으로 대중 수출입 의존도가 90% 이상이며, 그 외에는 일본, 벨기에, 핀란드 등이 있음

[표2] 한국 수출입 무역의존도 변화추이(최근 4년)

	연도별 수출국 상위 5개국(점유율)				연도별 수입국 상위 5개국			
	'20년	'21년	'22년	'23년	'20년	'21년	'22년	'23년
1위	중국(89%)	중국(91%)	중국(95%)	중국(90%)	중국(91%)	중국(94%)	중국(94%)	중국(97%)
2위	일본(8%)	벨기에(8%)	벨기에(3%)	벨기에(9%)	핀란드(5%)	일본(4%)	일본(3%)	일본(2%)
3위	벨기에(3%)	일본(1%)	싱가포르(2%)	미국(0%)	일본(4%)	핀란드(3%)	핀란드(2%)	핀란드(1%)
4위	베트남(0%)	베트남(0%)	일본(0%)	베트남(0%)	대만(0%)	오스트리아(0%)	오스트리아(0%)	오스트리아(0%)
5위	독일(0%)	인도(0%)	대만(0%)	일본(0%)	미국(0%)	대만(0%)	대만(0%)	독일(0%)

☐ 국내 수입액 추이 ('19년~'23년)

- ☞ 2023년 NCM전구체의 수입액은 29.7억 달러를 기록하여 전년 대비 △4.7% 감소

[표3] 수입액 변화 추이(최근 5년)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
금액(백만 달러)	993.3	1,367.5	2,573.0	3,123.6	2,974.9

☐ 최근 업계 동향

- ☞ (국산화) 美 IRA 시행으로 국내에서 전구체 생산시 세제 혜택을 받을 수 있어 국내에 생산시설을 구축하려는 움직임 활발
 - ▶ (포스코-中 CNGR) '26년 양산을 목표로 경북 포항에 연간 11만톤 규모의 전구체 생산공장 건설 중
 - ▶ (LG화학-中 화유코발트) 전북 새만금에 전구체 공장을 건설해 '26년까지 양산 체제를 갖출 계획
 - ▶ (SK온-에코프로머티리얼즈-中 GEM) '24년 완공을 목표로 전북 새만금에 연간 5만톤 규모의 전구체 공장 건설 중
 - ▶ (LS그룹-엘앤에프) 전북 새만금에 연간 12만톤 규모의 전구체 공장을 건설하여 '25년~'26년 양산 예정

☐ 종합

- ☞ NCM 전구체는 이차전지, 특히 전기차 배터리의 중요한 구성 요소로서 그 수요와 중요성이 지속적인 증가 추세. 국내 기업은 이러한 변화에 적응하기 위해 전구체의 국산화 및 생산능력 확장에 주력 중

☐ 출처 및 참고자료

- ☞ 글로벌 산업 가치사슬 분석 시스템(GIVC) / 소부장 공급망센터
- ☞ LG에너지솔루션 배터리 인사이트, 양극재 제조의 핵심, 전구체
- ☞ 포스코 [공급한 THE 이야기] ② 배터리 성능을 올려라! '양극재' A to Z
- ☞ 사이언스온, 전기자동차용 고에너지 30Wh/US\$급 리튬이차전지 양극소재 개발

공급망 더 알아보기

◆ [특별기고] 미국 내 핵심산업(반도체·전기차) 보호 논의 확산

작성 외교부 경제안보외교센터 최용호 전문관

최근 저가 중국 제품의 과잉 공급에 대응하여 관세의 전략적 활용 등 핵심산업 보호가 필요하다는 논의가 미국 내에서 지속 등장하고 있다. 구체적인 내용을 살펴보자.

1. 배경 및 경과

▣ (미국의 공급망 재편 전략) 미국은 그동안 반도체, 전기차(핵심광물) 등 중요한 산업에 대해 국내 제조를 진흥하고, 동맹·우방국과의 협력을 통해 공급을 다변화하는 등 공급망 재편 전략 추진

⇒ (구형 반도체) 핵심 무기체계 등에 활용되는 구형 반도체*의 안정적 확보를 중요한 국가안보 목표 중 하나로 설정하여 ▲「반도체과학법」 보조금을 통한 미국 국내 제조 진흥, ▲동맹·우방국과의 협력을 통한 공급망 다변화 등 구형 반도체 확보 전략 추진

* 일반적으로 첨단 제조 공정이 활용되지 않은 범용 반도체를 포괄적으로 의미하며 mature-node chip, legacy chip, foundational chip, older generation chip 등 다양한 표현 혼용 / 구형 반도체의 범위는 미국의 정책목표에 따라 유동적으로 정의되며, 본 보고서에서는 구형 반도체로 표현 통일 (「글로벌 공급망 인사이트」에서는 '레거시 반도체'로 다뤄진 바 있음)

▶ 첨단기술을 정밀 표적으로 삼겠다는 'small yard and high fence' 명분에 따라 미국은 그동안 수출통제, 해외투자심사 등 직접적인 對中 견제 조치는 첨단반도체 부문에 국한하고 구형 반도체에 대해서는 未 적용

⇒ (전기차) ▲「인플레이션감축법(IRA)」을 통한 북미 내 전기차 제조 진흥 및 핵심광물 공급망 재편, ▲동맹·우방국과의 핵심광물 공급망 다변화 협력 등 추진

▣ (최근 논의 동향) 구형 반도체, 전기차 등 핵심 산업에서의 對中 의존도를 완화하기 위해서는 현재의 공급망 다변화 전략만으로는 부족하고, 관세의 전략적 활용 등 추가 보호 및 규제가 필요하다는 주장이 최근 미국 내에서 지속 등장하고 있는바, 주목 필요

⇒ 예컨대, Peter Harrell 前 NSC 선임보좌관은 기고문을 통해 관세 등을 활용하여 전기차 및 구형 반도체 등 핵심산업을 보호하고 미국의 전략적 이익을 확보해야 한다고 주장('23.12.12, Foreign Affairs)

⇒ 한편, 이러한 논의가 美 대선을 앞두고 공화당(트럼프 진영)에서 무역 보호주의 담론을 지속 제기하는 가운데 등장했다는 점도 주목 필요

2. 구형 반도체 보호 관련 美 행정부·의회 논의 동향

☐ (행정부) 美 상무부는 국가안보 차원에서의 구형 반도체의 중요성을 강조*하면서 **구형 반도체 공급망 조사 계획 발표**(’23.12.21)

* 美 Gina Raimondo 상무장관, “구형 반도체는 통신, 자동차, 국방 산업기반과 같은 미국의 핵심산업에 필수적인바, 구형 반도체 공급망을 위협하는 외국 정부의 비시장적 조치를 해결하는 것은 국가안보의 문제”라고 언급(’23.12.21, 美 상무부 보도자료)

🔍 (공급망 조사의 목적) 美 기업들의 구형 반도체 조달 상황을 조사하여 ▲공정한 시장경쟁 촉진, ▲중국발 국가안보 위협 완화, ▲공급망 강화 정책 추진 등을 위한 사전 참고 자료로 활용 (“this survey...will inform our next steps”, 상무부 보도자료)

🔍 (후속조치 여부) 이번 조사는 사전 정보 수집이 목적이며, 동 조사에 기반하여 관세 부과 등 구체적 규제 도입 여부는 미정

▶ 다만, 상무부의 고위 관계자들은 필요하다고 판단 시 관세 등 가용한 모든 수단을 동원할 수 있음을 그동안 강조해 온 점에 주목 필요*

* 언론보도에 따르면 美 Raimondo 상무장관은 ’23년 8월 방중 당시 중국의 비시장적 관행에 대응하기 위해서 미국은 가용한 모든 수단을 동원할 수 있다고 언급(단, 수출통제는 첨단반도체 부문에만 적용할 것이라고 부연)

☐ (의회) 美 하원 중국특별위원회*는 **구형 반도체(foundational chips)에 대해 관세를 포함한 규제 및 보호조치를 검토할 것을 요구하는 서한을 행정부(상무부, USTR)로 발송**(’24.1.5)

* Select Committee on the Chinese Communist Party / 중국 문제를 다루는 초당적 위원회

🔍 구형 반도체는 군사 및 민간경제 부문 모두에서 중요한 역할을 담당하는바, 중국이 저가 공세를 통해 시장을 잠식하여 미국이 중국의 공급에 의존하게 되는 상황은 큰 위협이 된다는 점을 강조

3. 전기차 보호 관련 美 행정부·의회 논의 동향

☐ (행정부) USTR은 중국 정부의 비시장적 관행에 대응할 필요성을 제기하면서, **중국 전기차에 대한 301조 관세 활용 여부 검토 중** / 美 상무부는 우려국 커넥티드 차량이 유발하는 국가안보 위험에 대한 의견수렴 절차 개시

🔍 USTR 관계자는 301조 관세 검토(mandated review of 301 duties) 사안에 전기차, 핵심광물 등을 포함하여 포괄적으로 검토하고 있다고 언급(’23.8.3)

🔍 USTR Tai 대표는 美 하원 중국특위 서한에 대한 답신에서 中 전기차 성장이 미국에 위협이 된다는 특위의 우려에 공감하며, 이런 맥락에서 **301조 관세 검토도 진행 중이며, 이를 통해 관세 정책의 효과를 평가하고 관세를 더욱 전략적으로 활용할 수 있는 방법을 고려하게 될 것**이라고 강조(’24.1.17)

🔍 **美 백악관은 우려국의 비시장적 관행 및 우려국 차량으로 발생하는 국가안보 위험에 대응할 필요가 있다는 점을 강조***

* 바이든 대통령 “중국의 불공정 정책으로 미국 시장에 중국 차량이 넘쳐나고 국가안보 위험을 초래할 수 있는바, 이러한 일이 발생하도록 내버려두지 않을 것”이라고 언급(‘24.2.29, 백악관 발표 대통령 성명)

▶ 이런 상황에서 美 상무부는 현재 검토 중인 우려국 커넥티드 차량(connected vehicle) 규제와 관련하여 이해관계자의 의견을 수렴하는 ‘사전규칙제정예고(ANPRM)’ 발표(‘24.2.29)

📌 **(의회) 행정부에 미국 전기차 산업을 보호하는 조치를 취할 것을 요구하는 한편, 중국산 전기차에 관세를 부과하는 법안 다수 발의**

🔍 **美 하원 중국특별위원회는 전기차에 대해 관세를 포함한 규제 및 보호조치를 검토할 것을 요구하는 서한을 美 행정부(USTR)로 발송(‘23.11.7)**

▶ 중국 정부의 보조금과 차별적 관행에 대응하여 301조 관세 활용 가능성을 검토하고, 中 전기차가 우회적으로 美 시장에 들어오는 것을 방지하기 위한 정책 수단을 검토할 것을 촉구

* 바이든 대통령 “중국의 불공정 정책으로 미국 시장에 중국 차량이 넘쳐나고 국가안보 위험을 초래할 수 있는바, 이러한 일이 발생하도록 내버려두지 않을 것”이라고 언급(‘24.2.29, 백악관 발표 대통령 성명)

🔍 **美 상원을 중심으로 중국 차량(멕시코를 통한 우회 수출 차량 포함)에 관세를 부과하는 법안* 다수 발의 (‘24.2월~3월)**

* <Protecting American Autoworkers from China Act>, <Strengthening Tariffs on Chinese Autos Act> 등

🔍 **美 상원의 일부 민주당 의원들도 최근 중국의 불공정 관행에 대응할 추가 조치가 필요하다고 주장하는 서한을 美 행정부(USTR, 상무부)로 발송(‘24.3.7)**

4. 분석 및 시사점

📌 **(종합평가) 美 행정부가 관세의 전략적 활용 등 핵심산업(구형 반도체, 전기차)에 대한 보호 및 규제를 본격적으로 도입한 것은 아니지만, 활용 가능한 정책 대안 중 하나로서 고려 중**

🔍 **(구형 반도체) 현 상황은 우선 구형 반도체 공급망에 대한 정보를 수집하는 단계로 보이며, 실제 정책화 여부는 ▲보호·규제의 잠재적 효과 및 부작용, ▲국내정치 상황 등을 종합적으로 고려할 것으로 전망**

▶ **(수출통제)** 수출통제에 대해서 미국 정부는 그동안 첨단기술 부문을 정밀 표적으로 삼겠다는 ‘small yard high fence’ 명분을 강조해온 점을 고려하면, 구형 반도체 부문까지 수출통제를 확대하는 문제에 대해서는 신중하게 접근할 것으로 예상

▶ **(보호주의)** 자국 美 기업들이 구형 반도체를 안정적으로 확보하는 문제도 중요하므로, 보호조치 도입 시의 부작용 등 정책의 잠재적 효과를 고려할 것으로 전망

🔍 **(전기차) 관세 등 실제로 보호주의 정책을 추진했을 때, 중국 비시장적 관행 대응에 얼마나 효과가 있을지, 美 소비자들은 어떤 영향을 받게 될 것인지 등을 고심 중인 것으로 관찰**

📌 (미국 국내정치) 대선을 앞두고 보호주의 담론은 美 공화당, 민주당 양 진영에서 지속 등장 가능

- ➡ 미국 국내적으로 보호주의 및 산업정책 강화 필요성이 초당적으로 제기되고 있는 상황에서 양 진영 모두 구체적인 정책 방향에 대해서는 고심 중인 것으로 관찰
- ▶ 보편관세 등 전방위적 보호주의를 주장하는 공화당과 달리 민주당 진영에서는 주로 전략산업에 국한된 보호주의 담론이 등장하고 있다는 점이 특징

📌 (산업 영향) 미국 내에서 구형 반도체, 전기차 등 핵심산업 보호 및 규제가 필요하다는 논의가

지속 등장함에 따라 공급망 리스크 및 비즈니스 환경의 불확실성 상승 전망

- ➡ 다만, 구체적인 정책이 발표되지 않은 현재로서는 신중한 모니터링 및 대응 준비 필요

공급망 소식통

작성 KOTRA 글로벌공급망실

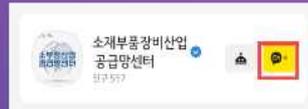
◆ 신규구독자 이벤트



2022년 3월 3일, 글로벌 공급망 인사이트가 첫 발을 내딛은 이후, 2024년 4월 4일 발간 100호를 맞이하게 되었습니다. 지금까지 인사이트가 잘 달려올 수 있도록 뜨거운 관심과 사랑을 보내주신 독자분들께 진심어린 감사의 말씀을 올립니다. 앞으로도 발전하는 인사이트가 되겠습니다. 100호를 기념하여 구독자분들을 대상으로 이벤트를 진행하고 소정의 상품을 나눠드리오니, 독자분들의 많은 참여 부탁드립니다.

STEP 1

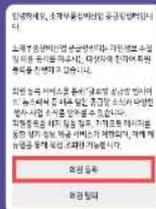
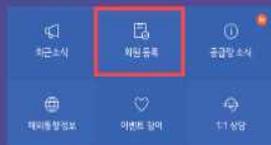
아래 QR코드를 스캔하여 소재부품장비산업 공급망센터 채널 구독!



STEP 2

카카오톡 '채널 메뉴' → '회원 등록' 메뉴탭 클릭하여 정보 기입

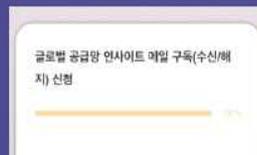
(※ Step 1의 채널 구독만 하실 경우, 구독 여부를 알 수가 없어 반드시 Step2의 회원등록을 해주셔야 응모가 됩니다.)



STEP 3

글로벌 공급망 인사이트 메일 구독까지 하면 응모 완료!

(※ 카카오톡 채널 회원 등록과 회원 정보를 동일하게 해주셔야 확인이 가능합니다!)



◆ **기존구독자 이벤트**

※ 두 이벤트 중 하나의 이벤트에만 참여 가능합니다.



**인사이트 100호
 기존구독자 이벤트**

퀴즈 맞추고 혜택받자!

이벤트 응모방법

STEP1



모아폼 접속하기!
 OR
 링크로 접속 [바로가기]

STEP2



퀴즈 정답 입력하기!

STEP3



이벤트 당첨자
 상품 수령을 위한
 정보 기입하기!

STEP4



인사이트에 하고싶은 말(선택)
 남기고 제출하기!

... **퀴즈 이벤트** ...

1

2

Q1. 100호까지 발간된 소재부품장비산업 공급망센터의 주간지로, 매주 공급망 관련 이슈를 분석·제공하는 유익한 발간지의 이름은?
 (힌트: 글로벌 000 0000)

Q2. 문제 1번의 주간지에 연재되는 코너 중 하나로, 공급망에 대한 심도있는 분석 기사를 연재하는 코너의 이름은?
 (힌트: 글로벌 공급망 인사이트 100호 1페이지 3번째 코너 참고)

... **이벤트 경품 안내** ...

[신규구독자 이벤트] 30명

공급망센터 채널, 인사이트 메일을 구독해 주세요!
 추첨을 통해 이디야 프레즐 + 아메리카노 기프티콘 증정!
 *채널 구독 후 회원등록까지 해주셔야 응모가 가능합니다.

[기존구독자 이벤트] 30명

퀴즈를 맞춰주세요!
 추첨을 통해 이디야 프레즐 + 아메리카노 기프티콘 증정!

경품 이디야 프레즐 + 아메리카노 세트

당첨방식 2024.04.18 목요일

당첨확인 인사이트 102호 공지 및 개별연락

응모기간 2024.04.04~2024.04.14

총 60명 EDIYA
 프레즐 + 아메리카노




유의사항
 본 이벤트는 추첨을 통해 신규구독자 30명, 기존 구독자 30명 총 60명을 추첨합니다.
 두 이벤트 중 하나만 참여가 가능하며, 중복 참여 시 하나의 이벤트 참여만 인정됩니다.

2024 공급망 컨설팅 지원사업 소개

산업통상자원부와 KOTRA는 자체적으로 공급망 위기 대응을 하기 어려웠던 **소부장 중소·중견기업의 공급망 안정화 역량 확보** 지원을 위해 **2024년 공급망 컨설팅 지원사업**을 추진하오니 관심있는 기업의 많은 지원 바랍니다.

사업 개요

- ▶ **사업명** : 2024 공급망 컨설팅 지원사업
- ▶ **지원체계** : 전문 컨설팅사-KOTRA-참가기업 협업체계를 통해 컨설팅 지원
- ▶ **지원대상** : 원부자재 수급 안정화 및 글로벌 공급망 규제 대응이 필요한 소부장 중소·중견기업
- ▶ **지원규모** : 5개사 내외
- ▶ **사업기간** : 협약체결일 ~ '24.12월 (약 6개월)
- ▶ **지원내용** : 핵심 원부자재 수급 안정화 및 EU CBAM, 공급망실사 등 공급망 관련 정책·제도 대응 컨설팅 지원

세부 추진내용 및 절차

구분	내용	업무 수행자
사업공고 및 기업모집	▶ 소부장 공급망안정 종합지원사업 통합 공고 실시	KOTRA 글로벌공급망사업팀
수행사 선정	▶ 일반경쟁입찰을 통한 전문 회계·컨설팅사 선정	KOTRA 글로벌공급망사업팀
기업선정	▶ 선정평가위원회 개최를 통한 참가기업 평가 및 선정	KOTRA 글로벌공급망사업팀
컨설팅 수행	▶ 기업별 현황분석 및 개선과제 도출 ▶ 전략 설계 및 최종 보고서 도출 ▶ 주요 공급망 규제 동향 및 사례 등 기업별 맞춤형 정보 제공	KOTRA 글로벌공급망사업팀, 수행사, 참가기업
결과보고	▶ (수행사) 기업별 컨설팅 수행결과 보고 ▶ (참가기업) 컨설팅 결과보고 기반 사후 활용 계획서 제출	수행사, 참가기업
최종평가	▶ 목표 대비 성과 달성 등 사업 결과보고서 검토 ▶ 기업별 후속지원 방안 마련	KOTRA 글로벌공급망사업팀

* 추진일정은 기업별 진행 상황에 따라 변동될 수 있음

신청 방법

- ▶ **신청기간** : '24.4.15(월) ~ '24.5.3(금) 18시까지
- ▶ **신청방법** : KOTRA 홈페이지 「2024년 공급망 컨설팅 지원사업」 온라인 신청
- ▶ **진행절차** : 신청접수(~5.3) → 서류검토(~5.10) → 선정평가위원회 개최(~5.22) → 선정결과 발표(5월말)

* 제출서류, 기업선정 등 세부 내용은 KOTRA 홈페이지 내 공고문 참조

사업 문의

- ▶ **문의처** : KOTRA 글로벌공급망사업팀 02-3460-3324

글로벌 경제지표 ['24.4.2일 (화)]

작성 산업통상자원부 산업공급망정책과

환율

구분	'22년	'23년	'24.2월	3/29	4/1	4/2	전일비	전년말비
W/U\$	1,264.50	1,288.00	1,331.50	1,347.20	1,349.40	1,352.10	0.20%	4.98%
선물환(NDF, 1월물)	1,265.30	1,286.80	1,329.30	1,345.10	1,347.00	1,347.20	0.01%	4.69%
W/CNY	181.44	181.37	185.10	185.75	186.61	186.87	0.14%	3.03%
W/¥100	945.56	912.25	888.91	889.79	891.87	891.19	△0.08%	△2.31%
¥/U\$	133.73	141.19	149.79	151.41	151.30	151.72	0.28%	7.46%
U\$/EUR€	1.0617	1.1105	1.0835	1.0775	1.0789	1.0730	△0.55%	△3.38%
CNY/U\$	6.9630	7.1092	7.1938	7.2243	7.2305	7.2344	0.05%	1.76%

* '23년 평균 환율: (W/U\$) 1305.9원, (W/¥100) 931.6원 / '24년 평균 환율('24.1.1일~현재): (W/U\$) 1330.1원, (W/¥100) 896.1원

유가·원자재 (원유 \$/배럴, 철광석·비철금속 \$/톤)

구분	'23년 최저(해당일)	12/29('23년)	4/1	4/2	전일비	'23년 최저비	전년말비	
원유(두바이)	70.31(3.20일)	77.08	87.65	89.04	1.4	18.7	12.0	
					1.6%	26.6%	15.5%	
철광석	97.35(5.24일)	140.50	102.5	102.25	△0.3	4.9	△38.3	
					△0.2%	5.0%	△27.2%	
비철금속	구리	7,812.50(10.5일)	8,476.00	8,729.00	8,920.00	191.0	1,107.5	444.0
						2.2%	14.2%	5.2%
	알루미늄	2,068.50(8.21일)	2,335.50	2,270.00	2,322.50	52.5	254.0	△13.0
						2.3%	12.3%	△0.6%
	니켈	15,885.00(11.27일)	16,300.00	16,530.00	17,000.00	470.0	1,115.0	700.0
						2.8%	7.0%	4.3%

반도체

구분	'21년	'22년	'23.12월	'24.1월	'24.2월	3/28	3/29	4/1	4월(~1)
D램(8G) 현물가(\$ 기간평균)	3.99	3.07	1.74	1.86	1.95	1.92	1.92	1.92	1.92
(%, YoY)	29.9%	△23.0%	△14.8%	△3.6%	6.6%	16.2%	16.1%	16.3%	17.4%
낸드(128G) 현물가(\$, 기간평균)	6.55	7.25	6.38	6.38	6.42	6.40	6.40	6.40	6.40
(%, YoY)	14.7%	10.7%	△2.3%	△1.9%	△0.7%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%

SCFI (상하이컨테이너운임지수)

구분	12/30('22년)	12/29('23년)	3/15	3/22	3/29	전주비(3/22)	전년말비
SCFI	1107.55	1759.57	1772.92	1732.57	1730.98	△0.1%	△1.6%

BDI (Baltic Dry Index, 발틱운임지수)

구분	12/23('22년)	12/22('23년)	1/1	3/26	3/27	3/28	4/2	전주비(3/28)	전년말비
BDI	1515	2094	1308	1989	1845	1821	1714	△5.9%	18.1%

소재부품장비산업 공급망센터

Korea Center for Global Industrial Supply Chain

문의 KOTRA 글로벌공급망실 gvc_monitoring@kotra.or.kr
 한국무역협회 동향분석실 gvc02_research@kita.or.kr



메일 구독(수신) 신청



카카오톡 채널 구독

주관기관



협력기관



본지의 내용은 산업부의 공식 견해가 아님을 밝힙니다.